

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 62, únor 2020

Aktuálně:

Jarní sraz v Opavě

Metodika:

Bezobratlí





Bratři a sestry, mám to štěstí, že úvodník píšu na konferenci ve Vlasenicích u Kamenice nad Lipou, kde zrovna padá sníh. V době, kdy čtete tyto řádky, už asi koukáte na předjarní přírodu a nikoliv na zasněžené stráně nebo ledové květy na oknech. Nemáme-li v zimě hodně sněhu na horách, tak bývá málo vody v řekách a moc si nezajezdíme na jarních splutích. Také letní puťáky mohou být problematické. Vodní skauti se na to však už připravují – HKVS nestíhá uspokojovat objednávky plachet, ani dalšího vybavení na plachtění, protože plachtit jde na přehradách a tam voda zatím je. Zmínil bych i vývoj nové lodi Freya, která by měla mnoho ohledů – a hlavně při plachtění – předčít třídovou loď vodních skautů P550. O vývoji a vlastnostech lodi Freya se můžete dočíst v tomto čísle Kapitánské pošty.

Když není dostatek vody na splouvání řek, máme čas a možnosti se poohlédnout kolem kluboven, zaměřit se na jiný program oddílů, na nové stezky a odborky. Můžeme se těšit na jarní sraz VS v Opavě a vzít tam s sebou i mladé vedoucí, aby načerpali inspiraci v bohatém programu a kontakty po celé republice.

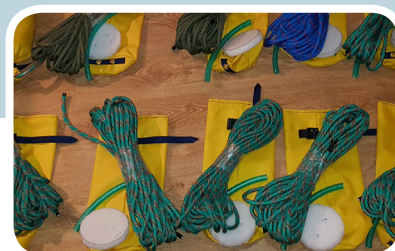
Ale tak jednoduché to vlastně není. V poslední době se hodně skloňuje termín klimatická změna, chcete-li klimatická krize.

Některé země, kraje a města vyhlášují „stavy klimatické nouze“, z různých stran se na nás sypou čím dál podloženější důkazy velkých změn na planetě, které má na svědomí člověk. Podle většiny vědců napříč obory to vypadá tak, že pokud nezačneme ihned jako lidstvo něco dělat, můžeme mít jeden zásadní problém – planeta se pro nás a řadu dalších druhů může stát neobyvatelnou. Ať již věříme naměřeným „tvrdým“ datům či klimatickým modelům, nebo nasloucháme skeptikům tvrdícím, že nastupující doba ledová oteplování planety vyruší, na výpravách, dovolených, ale i doma na zahrádce sami vidíme, že změny se dějí. Není přece normální skoro každý rok přepisovat rekordy v průměrných ročních teplotách... Loni na klimatickou změnu reagovala skupinka skautů a zveřejnila Otevřený dopis a výzvu ústředním orgánům, kterou podepsaly stovky skautů a skautek. I když osobně jako biolog s některými pasážemi výzvy polemizuji a nesouhlasím s nimi, ztotožňuji se (spolu s Náčelnictvem a Výkonnou radou, které na výzvu reagovaly) s myšlenkou, že i Junák by se měl na všech svých akcích ohlížet na to, jestli náhodou někde zbytečně neplýtváme, jestli je nutné si všechno nákup na akce objednávat dovozem v jednorázových taškách až na tábořiště, jestli pro pohodlnost musíme mít na svačinu pro každého zatavené balení eidamu a mnoho dalších věcí. Psal bych dále, ale rozsah úvodníku mi to nedovolí. Proto nejen v Den zamyšlení 22. února zkusme popřemýšlet, co více dělat pro udržitelnost našeho bytí na planetě. I malé věci se počítají. To bylo i životní krédo filozofa a skauta Erazima Koháka, který nás opustil v minulých dnech.

Pěkné předjaří a jaro.

CEDNÍK

Jak vyrobit házečku 7



Skare 2020 16



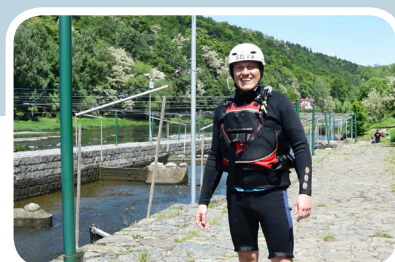
Jarní sraz VS 17



Projekt P590 Freya 20



Rozhovor – Silva 25



ZPRÁVY Z HKVS

V prosinci se HKVS tradičně setkal v Nymburce na Tortuze. Předvánočního večera se účastní nejen volení členové Kapitanátu, krajští kapitáni a nositelé Řádu Stříbrného bobra, ale i řada dalších přátel. Stříbrní Bobři zasedali odpoledne ještě samostatně, aby probrali mj. i nové návrhy na udělení vyznamenání. Po večeri následoval společný program. Zhodnotili jsme činnost HKVS v uplynulém období a představili jsme nový HKVS. Cedník představil 2. vydání Vodácké příručky, Kulda nové skautské stezky s vodáckými doplňky, Hvězdář projekt takeláže Černá eskadra a Efendi projekt P590 Freya, o němž se můžete dočíst v samostatném článku. Krajští kapitáni a kapitánky nás seznámili s tím, co se v uplynulém roce dělo v jejich krajích.

Další zasedání HKVS proběhlo na začátku ledna v Praze. Vyzkoušeli jsme na Vltavě megaboard, neboť uvažujeme o jeho pořízení a zvažujeme, který typ. Schválili jsme pravidla Skare 2020-2022. Probírali jsme pořizování lodí a takeláží. Věnovali jsme se agendě vyznamenání, které se pokusíme dát více péče než v minulém období. Jaká máme vyznamenání, komu byla udělena v minulém roce a co udělat proto, aby jej někdo dostal, najdete v samostatném článku.

Každoročně se věnujeme na začátku roku výjimkám z kvalifikací. Pro kapitány a kapitánky oddílů je povinná kapitánská zkouška, narůstá ale počet výjimek, které udělujeme. Je nám jasné, že je to částečně dáno tím, že se vedení oddílů předává mladším, kteří si

teprve kvalifikace doplňují, však také letošní Kapitánská lesní škola vodních skautů je již téměř obsazena. Váháte-li ještě, zbývá pár volných míst, a i kdyby se na vás už nedostalo, nebojte se přihlásit jako náhradníci, v podstatě vždycky se nějaké místo před akcí uvolní.

KULDA



PROHLÁŠENÍ TÝKAJÍCÍ SE SPONZORINGU SKAUTSKÝCH AKCÍ FIRMOU VYRÁBĚJÍCÍ TVRDÝ ALKOHOL

Hlavní kapitanát vodních skautů si uvědomuje, že získávání prostředků naskautskou činností je věc náročná, ale snaha o maximální zisk může vést za hranici hodnot, které se snažíme vnášet do společnosti. Z mnoha diskusí jak na ústřední úrovni, tak i jinde jasně vyplývá, že by se členové Junáka – českého skauta měli zdržet jakékoliv akce nebo svými kroky podněcovat situace, které by mohly být vnímány jako cílené spojování financování skautingu a alkoholu. HKVS toto považuje za hazardování s dobrým jménem naší organizace i celého skautingu v Česku. Za to sponzorské peníze nestojí.

Považujeme za velmi problematické a za hranou dobrých mravů spojení tzv. Velkého plesu organizovaného týmem "Svojsíkův sen" s firmou produkující tvrdý alkohol, i když se tvrdí (nicméně to z webových stránek akce nevyplývá), že akce jde mimo Junáka. Tento přístup hrubě odporuje jak pravidlům pro velké akce Junáka – českého skauta, tak je i ve zřetelné opozici např. k debatám nad etickým kodexem organizace nebo s přijatými usneseními sněmů několika skautských krajů.

I proto členové HKVS považují podporu této akce vodními skauty za velmi problematickou a akce se neúčastní.

DAVID SVOBODA – CEDNÍK,
HLAVNÍ KAPITÁN VS

ELIŠKA EBELOVÁ – ŠIŠULE, ZÁ-
STUPKYNĚ HLAVNÍHO KAPITÁNA

JANA KARAOVÁ – KULDA,
PŘÍSTAVNÁ HKVS

KLÁRA KLINDEROVÁ – ŠKVRNĚ,
PŘÍSTAVNÁ HKVS

JAN FISCHER – HVĚZDÁŘ,
PŘÍSTAVNÝ HKVS

MATYÁŠ EBEL – DECIBEL,
PŘÍSTAVNÝ HKVS

VODÁCKÉ DESETIKORUNY K 18. ÚNORU

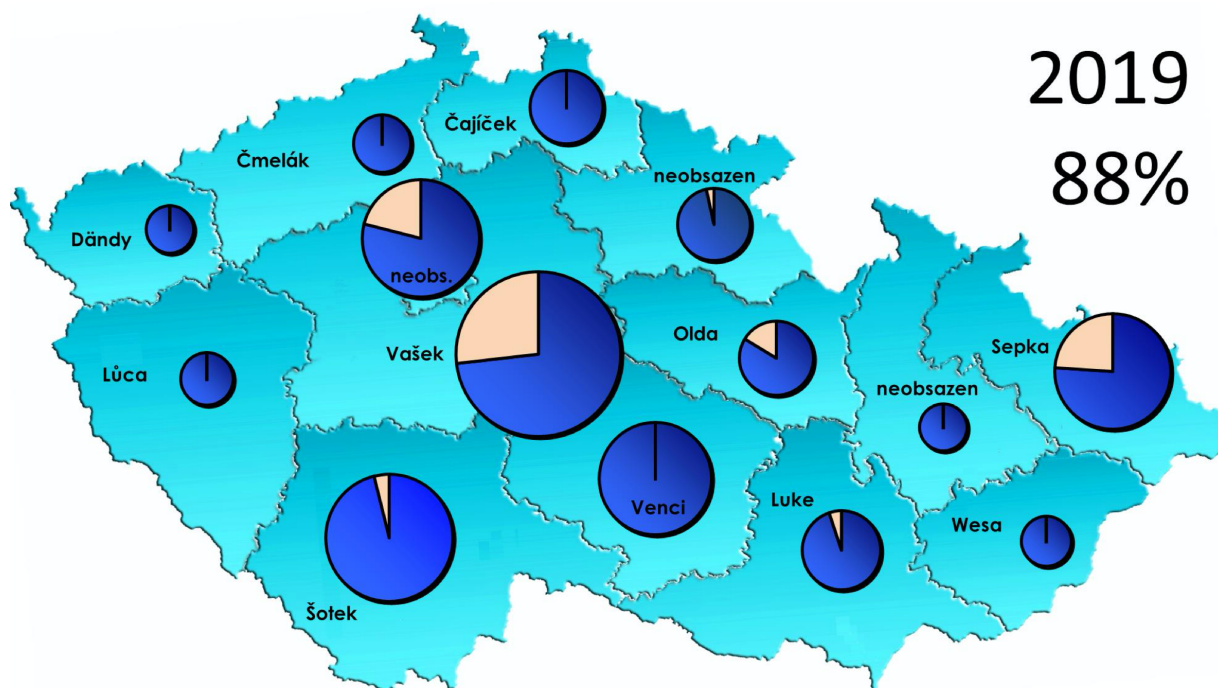
Registrace se sice ještě nedokutálela na ústřední úroveň a ještě se neví, kolik je vodních skautů, ale už nyní dochází první příspěvky desetikorun na rok 2020 a mísí se s posledními příspěvky za roky minulé. Desetikoruny z loňského roku ale obsahovali i příspěvek na rok letošní, takže zvláštní poděkování patří oddílům, které nám vyjádřily důvěru dopředu. Chceme to podporovat a tak připomínáme, že pokud budete chtít přispět jednou vyšší částkou na místo drobných každý rok, tak tyto příspěvky podle aktuálního počtu členů každoročně rozpočítáme

a ušetříme si administrativu na obou stranách.

Co se s vodáckými desetikorunami děje? Nebudu zmiňovat úspěchy minulého roku popisované v minulých číslech. Loni se při závodu Přes tři jezy prodalo přes 20 stěžňových profilů. Proto jsme se rozhodli udělat letos zásobu kování na oplachtění 20 lodí, takže by objednáci lhůty neměly blokovat výrobní harmonogram v jednotlivých oddílech. Jen plachet si nemůžeme dovolit dostatečnou zásobu, protože by to fond desetikorun příliš zatížilo.

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na transparentní účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YYXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2020 to u jednotky ev.č. 114.05 bude var. symbol 992011405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na Srazech VS.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.



VODÁCKÉ DESETIKORUNY PŘIJATÉ V OBDOBÍ 14. 12. 2019 AŽ 18. 2. 2020:

EV. Č.	PŘÍSTAV/STŘEDISKO	ČÁSTKA
214.09	přístav Slanečci Kolín	760 Kč
323.09	přístav Omaha Plzeň	1820 Kč
421.01	středisko Úsvit Děčín	330 Kč
513.10	přístav Maják Liberec	890 Kč
615.04	přístav Racek Žďár nad Sázavou za rok 2019	790 Kč
815.04	přístav Poseidon Opava	640 Kč
816.08	přístav VIRIBUS UNITIS Ostrava za rok 2019	730 Kč

PŘEDPLACENÉ PŘÍSPĚVKY Z LOŇSKÉHO ROKU:

112.02	středisko Dvojka Praha	250 Kč
425.03	středisko Louny	10 Kč
532.12	středisko Polaris Pardubice	300 Kč
611.05	středisko Goliath Přibyslav	440 Kč



MOD/KRÉ STRÁNKY

Mok/dré stránky jsou vodácké přílohy dětských skautských časopisů – Světýlko a Skaut-Junák. Přílohou je dostávají všichni dětští odběratelé těchto časopisů, registrovaní v jednotkách registrovaných s označením "vodní".

Pokud vaše děti přílohy časopisů nedostávají, přezkontrolujte v systému SkautIS, zda je Vaše jednotka označena jako "vodní", a pokud ano, reklamujte věc v TDC, které pro HKVS zajišťuje distribuci Mod/krych stránek: tdc@skaut.cz.

Autorkou přílohy pro vodní vlčata a žabičky je Zuzana Pozlovská – Pumpa, autorem přílohy pro skauty a skautky Vladimír Cvrček – Vezír. Obě přílohy ilustruje Josef Fučík – Joges.

Všechna čísla najdete ke stažení na webu www.vodni.skauting.cz/modkre-stranky.

CO NAJDETE V ÚNOROVÝCH ČÍSLECH?

Mod/kré stránky pro skauty a skautky se věnují uzlům a jsou pomůckou pro splnění úkolu

ročník moři na palubu

MOD/KRÉ STRÁNKY PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY 1/2020

ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

Cím dál populárnější jsou vodní muzea. Umělci vytvoří sochy a umístí je pod hladinu moře, takže si je mohou pořádně prohlédnout pouze ti, kteří se umí potápět. Takových míst je na světě hned několik, nejznámější je v mexickém Cancúnu. Ale pokud létáte na dovolenou na Kanárské ostrovy, u ostrova Lanzarote se také jedno nachází.

Od kolika se vlastně můžu začít potápět?
Na potápěčské kurzy se mohou děti hlásit od 10 let. Je ale důležité umět výstroj, která je k tomu potřeba.

Poznáš filmy, které se odehrávají na moři? Napovědět ti mají obrázky, název filmu napiš na linku. Správné odpovědi pro kontrolu pak najdeš jinde na těchto stránkách.

moře, moře, vrbáček 4

ročník moři na palubu

MOD/KRÉ STRÁNKY PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY 1/2020

ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

Ahoj holky a kluci!

je to poprvé, co se setkáváme v krásném, kulatém roce 2020. Do nového roku lidé vstupují s přáními, čeho chtějí v tom roce dosáhnout. Říká se tomu předsevzetí.

Máš i ty nějaké předsevzetí na nový rok?
My jsme se rozhodli, že se staneme lepšími vodáky a zlepšíme se v tom, co nám moc nejde. Určitě i ty máš něco, v čem chceš být lepší, ať se jedná o plavání, pádlování nebo cokoli jiného. Vyber si tři věci, ve kterých se chceš zlepšit. Tuto stránku si potom můžeš pověsit na svou nástenku, ať jí máš pořád na očích.

A až přijde se tě zeptáme, jak na tom jsi? Pokud si nevíš rady, podívej se na naše předsevzetí, která si můžeš vzít nebo se jimi jen inspirovat.

Moje vodácká předsevzetí jsou:

Uplavnu o 10 metrů víc než vodáckou Red', natučim se sečkat šipku, pokazím šlapat vodu vodáckou pádlovací na obě strany, ať se odlehčí.

Josef PUMPA, Josef JOGES

moře, moře, vrbáček 1

z 1. stupně stezky Nové uzly (Na učím se šest uzlů. Jedno z praktických použití bude bezpečné přivázání lodi.)

Mod/kré stránky pro vlčata a žabičky se věnují vodáckým předsevzetím a potápění.

ročník moři na palubu

MOD/KRÉ STRÁNKY PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY 1/2020

ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

Lodi se musí přivázat! Připrav se pro vodní a výhledové vodní sporty. Každý vodník musí umět přivázat lodi. Přivázání lodi je základní dovednost vodníka. Každý vodník musí umět přivázat lodi. Přivázání lodi je základní dovednost vodníka. Každý vodník musí umět přivázat lodi. Přivázání lodi je základní dovednost vodníka.

moře, moře, vrbáček 2

Co zpívala Majdalenka

MARJÁNKO MÁ

Česká lidová z Horního Ponísi

AE Marjánko, Marjánko, Marjánko má
A Přiváž mi pramci na uzle dva
E Přiváž ji, přiváž ji, dítě zlatý,
A Ať jí mi tsunami nepřevrátí

Já bych tu pramci přivázala, Jen kdyby boemanka nebránila Ta naše boemanka přineš kouka Jak každý z posádky uzle souka

Marjánko, Marjánko, to je škoda že nám tu pramci vzala voda Počasí nečasí hrozná čina Ted' máme pramci u Děcina

Adla Boemka Jmá

Z paměti kapitána

Expedice Dunajská delta pomalu končila. Šťastně jsme se doabrali na bod Míla Doi neboli dvě míle od ústí hlavního dunajského ramene do Černého moře. Prámce byly povytaženy na písčité břeh, posádky si myly nohy, služba v kotlíku dusila rybařem darovaného sumce. Čirou náhodou se zrovna u nás potkala loď směřující z přístavu Sulina do Brailly s lodí plující opačným směrem. Jejich vlny se slily do jediné tsunami, která většinu pramic zahodila daleko na písčité břeh, jen Pelican byl spláchnut do větetoku a utášen k moři. No, na jiných dvou pramicích jsme jej dohnali a přivlekli, ale od té doby víme, že je dobré přivazovat i vytžené lodě.

moře, moře, vrbáček 4

ročník moři na palubu

MOD/KRÉ STRÁNKY PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY 1/2020

ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

Vodácké doplňky nové skautské stezky

Ahoj

Jistě jste si všimli, že v nové podobě skautské stezky nejsou vodácké doplňky její přílohou, ale součástí. My vám v jejich plnění budeme pomáhat. Pro začátek nakoukneme do tématu **Uzly a uzlování**. Sešit **Nováček** doporučuje v kapitole **Uzly, které se neztratí** zvládnout ambulanci spojku, skotovou spojku, lodní smýčku a dřevařskou smýčku. Předpokládám, že nováčkovskou zkoušku už máte, tak je jen připomenám.

Uzly velmi dobře ovlé moreplavci Fénicáné, ať říkali. Jmenovitě zn který měl Alexandr N Veliký rozvá aby se dostal dě nezdržoval hledání vytáhl meč, švil uzlu, / uzlu r S

Škotová spojka
Lodní smýčka
Dřevařská smýčka
Ambulanci spojka

„Škoták“ se nejmenuje po obyvatelích Británie, ale podle lana napínajícího dolní rohy plachet zvaného **šot**, dřívě **škot**.

moře, moře, vrbáček 1

ročník moři na palubu

MOD/KRÉ STRÁNKY PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY 1/2020

ČOLKA A ŽABKY PRO VODNÍ VLČATA A ŽABIČKY

1. STUPNĚ SKAUTSKÉ STEZKY, ČESKÁ ŽENA A POUY

Uzly a uzlování

Jako a praktická příloha k nové skautské stezce. Každý vodník musí umět přivázat lodi. Přivázání lodi je základní dovednost vodníka. Každý vodník musí umět přivázat lodi. Přivázání lodi je základní dovednost vodníka.

moře, moře, vrbáček 3

BEZOBRATLÍ

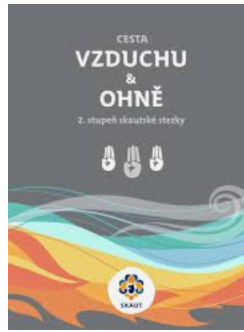
1. Příroda kolem vody

- Ptáci.** Poznáme několik druhů vodních ptáků a představím je družině. Vysvětlím, jaký mají vztah k vodě a jak jsou přizpůsobeni životu ve vodě nebo u vody.
- Savci.** Naučím se rozeznat vydru, ondatru, bobra a nutrii a vysvětlím, jaký je jejich význam v přírodě. Na příkladu nutrie vysvětlím, jaká jsou rizika nepřivodných druhů.
- Rostliny.** Na výpravě najdu několik vodních či bahenních rostlin, pojmenuji je a družině vysvětlím, jak je poznat a čím se liší od suchozemských rostlin. Zjistím, jestli některá z nich není invazní. Pokud ano, zjistím, co to znamená pro okolní rostliny.
- Bezobratlí.** Naučím se poznávat několik druhů vodních bezobratlých a jejich larev a předvedu družině, kde je najít a jak je od sebe poznat. Na různých příkladech ukážu, jak dýchají, jakou mají tvarovou rozmanitost, popř. co nám říkají o čistotě vody.

Můj podpis

Podpis svědka/svědčyně

Podpis vedení



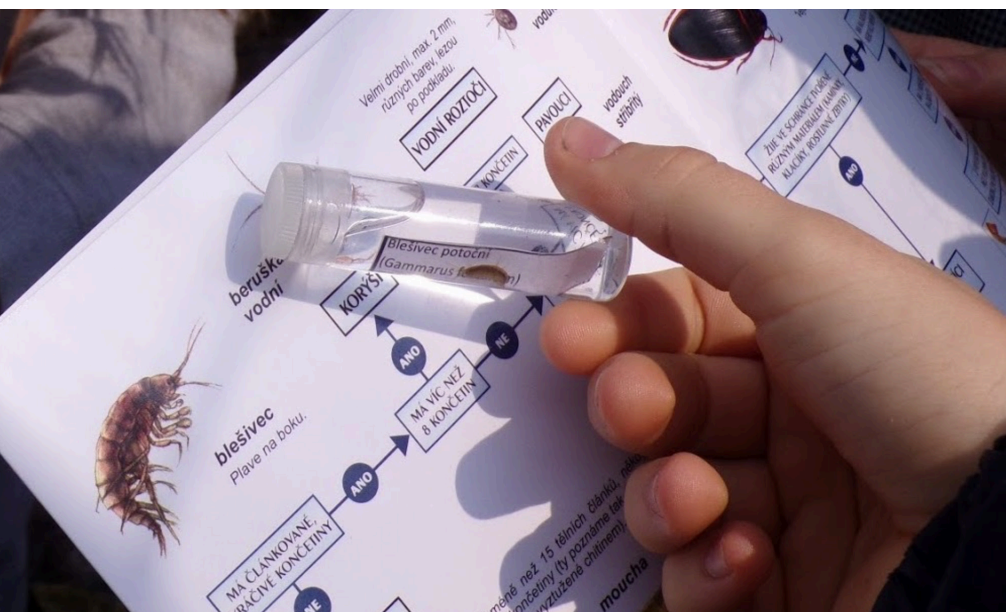
Jistě se stane nepostradatelným pomocníkem pro menší i větší výzkumníky, kteří chtějí blíže poznat tajemství života pod vodou.

Velikost rozložené skládačky je 68 x 24 cm, zadní část obsahuje textový popis jednotlivých druhů a vodních biotopů.

CENA: 50 Kč v E-Obchůdku Rezekvítku: www.rezekvitek.cz

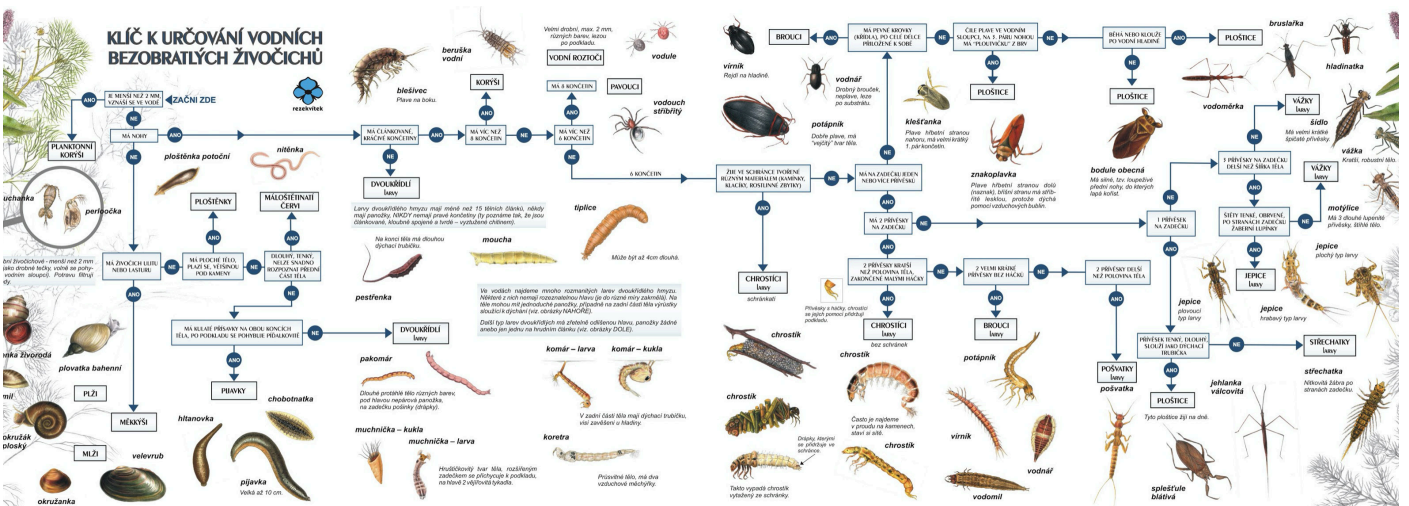
Ve vodáckých doplňcích 2. stupně skautské stezky je úkol Příroda kolem vody se čtyřmi variantami plnění. Jedna z nich se věnuje bezobratlým. Tomuto úkolu se můžeme v oddílech věnovat, i když sami nejsme přírodovědci a o vodních breberkách nic nevíme, stačí k tomu mít vhodné pomůcky a bádát a pozorovat společně s dětmi.

Spolek pro ekologickou výchovu a ochranu přírody Rezekvítek vydal praktický Klíč pro určování vodních bezobratlých živočichů. Jedná se o laminované leparelo s barevným obrázkovým klíčem k určování vodních bezobratlých živočichů. Tato praktická pomůcka do terénu je určena dětem i dospělým. Díky povrchové úpravě je odolná proti rozmočení.



DOPORUČENÉ BADATELSKÉ POMŮCKY PRO VODNÍ ODLOVY Z E-OBCHŮDKU REZEKVÍTKU: kelímek s dvojitou lupou (80 Kč), entomologická pinzeta (75 Kč) a exhaustor (350 Kč). Na odlovy živočichů se vám také bude hodit planktonka nebo jemný cedník, klasická lupa, plochá plastová miska a lžice. Kompletní výbavu pro odlov živočichů ve vodě i na souši nabízí Rezekvítek v podobě Badatelského batůžku (3300 Kč).

MIRA A KULDA



JAK SI VYROBIT HÁZEČKU

j. Házečí pytlík

- Hod.** Předvedu úspěšný hod házečího pytlíku plaváčkovi a jeho přitažení.
- Správné použití.** Předvedu družině, jak se házečí pytlík správně používá (hod, přitažení, držení, naplnění, balení, sušení).
- Stanoviště.** Vyzkouším si připravit pevné záchranné stanoviště pod šlajsnou, jezem či přejí na správném místě. Spolu s vedoucí/m vyhodnotím, jestli jsem zvolil/a správnou délku lana a správné místo, aby bylo možné plaváčka přitáhnout a vytáhnout z vody.
- Výroba.** Vyroším házečí pytlík, vyzkouším ho při náviku záchrany a porovnam jeho funkci s tím, co máme v oddíle.

.....
Můj podpis.....
Podpis svědka/svědkyne.....
Podpis vedení

v hobbymarketu.

Při nákupu plátna doporučím hledat šířku role 1,6 m – při tomto rozměru a zakoupení 0,5 m pak plátno vyjde na 3 ks házeček v podstatě bez prostřihu.

Cenová náročnost je závislá na vašich možnostech nákupu (zejména lana, které je nejdražší položkou – v běžném eshopu se cena pohybuje od 15 Kč za metr).

Kompletáž takto připravených „stavebnic“ zvládnou i děti samotné – jen doporučím důkladně přezkontrolovat a dotáhnout uzle.

VAŠEK ZEDÍNEK

Ve 2. stupni skautské stezky ve Vodáckých doplňcích je úkol „j. Házečí pytlík“:

CO POTŘEBUJEME NA 1 KS O DÉLCE 15 M:

- Plovoucí lano – ideálně výrazné barvy – o průměru 10 mm a délce 16–17 m (záleží na tom, jak velká chceme oka na koncích výsledné házečky)
- Pevné nepromokavé plátno (opět co nejvýraznější barvu) – já použil kočárkovinu
- Popruh šíře 2–3 cm
- Překlápěcí přezku odpovídající velikosti k popruhu
- 2 kovová zpevňující lisovací oka
- Kus plovoucí pěny – třeba z výplně balení elektrospotřebičů

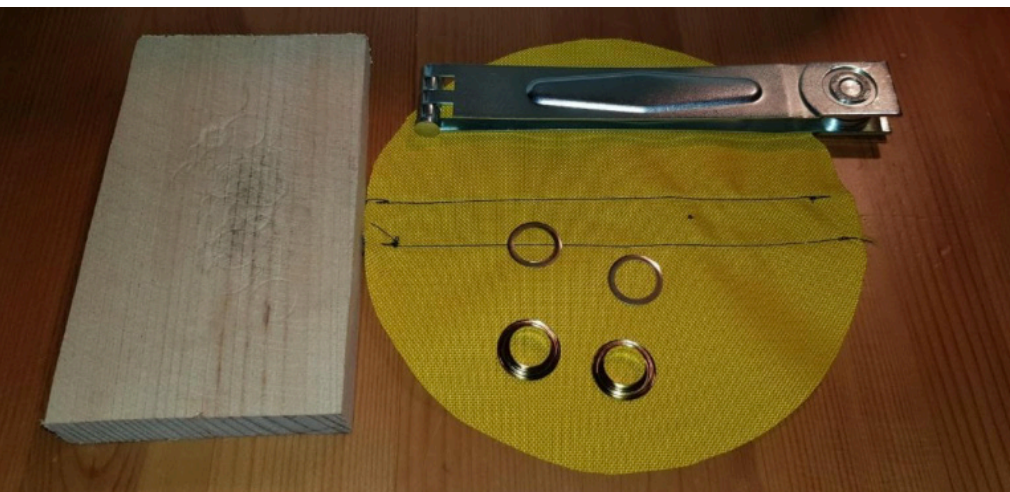
PÁR „POSTŘEHŮ“ Z VÝROBY

Celou házečku jsem šil na obyčejném šicím stroji, de facto bez

předchozích zkušeností se šitím. Dovolím si říct, že pokud někdo šít umí, tak pod jeho dohledem jsou pytlíky schopné našít i děti v oddílech.

Při kusové výrobě je časová náročnost na jeden kus cca hodinu.

Lisovací kovová oka, i s raznicí, jsou otázkou necelé stokoruny

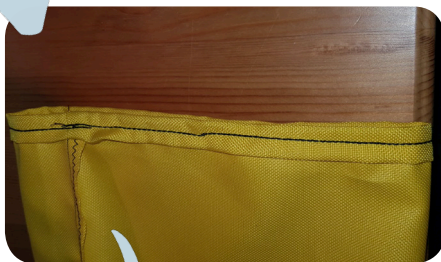


FOTONÁVOD NA HÁZEČKU

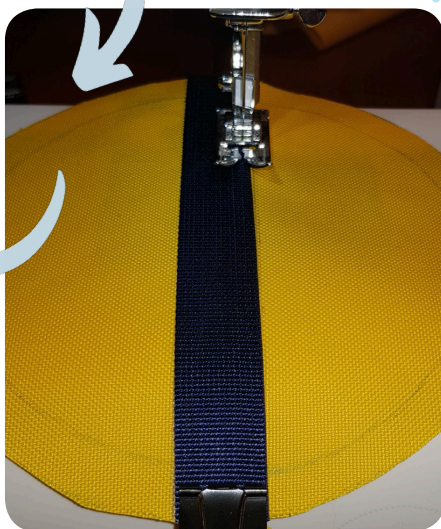
1) Z PLÁTNA VYSTŘIHNEME ČTVEREC 45 X 45 CM A KOLEČKO O PRŮMĚRU 14 CM.



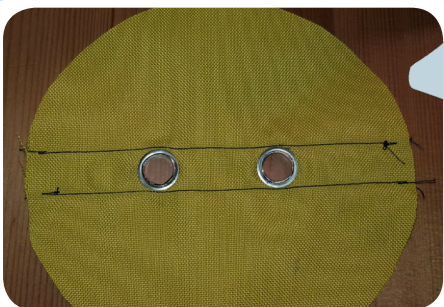
2) ČTVEREC PŘEHNEME NA POLOVINU A CENTIMETR OD OKRAJE SEŠIJEME.



3) JEDNU KRATŠÍ STRANU „RUKÁVU“ NA DVAKRÁT ZAHNEME, TZV. „ZALOŽÍME“ A SEŠIJEME.



4) Z POPRUHU SI USTŘIHNEME PÁSEK DLOUHÝ 14 CM A NAŠIJEME HO NA STŘED PLÁTĚNÉHO KOLEČKA.



5) VYZNAČÍME SI MÍSTA, KAM PŘIJDOU KOVOVÁ ZPEVNŮJÍCÍ OKA, A TA VYSTŘIHNEME.

6) NALISUJEME ZPEVNŮJÍCÍ OKA.



7) TAKTO PŘIPRAVENÉ DNO PYTLÍKU SI NAŠPENDLÍME NA RUKÁV A PŘIŠIJEME.



8) CELÝ PYTLÍK NYNÍ OTOČÍME LÍCOVOU STRANOU NA VRCH.

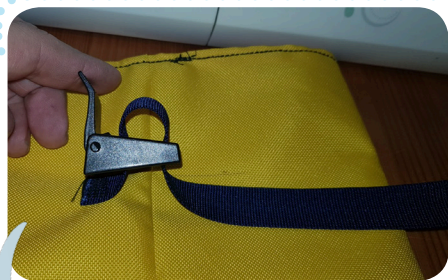


9) PŘIPRAVÍME SI POPRUH NA PÁSEK A JEDNU STRANU ZAPOŠIJEME DO ŠPIČKY A NÁSLEDNĚ OBSTŘIHNEME NEBO MŮŽEME ZATAVIT.



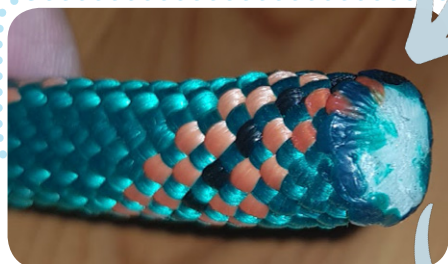
10) POPRUH NAŠIJEME NA PYTLÍK.

Pokračování na další straně →



11) NAVLÉKNEME PŘEZKU.

12) PŘÍŠIJEME DRUHOU ČÁST POPRUHU K PYTLÍKU.



13) PŘIPRAVÍME SI LANO, KTERÉ NA OBOU KONCÍCH ZATAVÍME PROTI TŘEPENÍ.



17) NA VNITŘNÍ STRANU PYTLÍKU POUŽIJEME DRAČÍ SMYČKU S POJISTKOU.

14) Z PLOVOUCÍ PĚNY SI VYSTŘIHNEME KOLEČKO O PRŮMĚRU 12–13 CM A VYRAZÍME DO NĚJ DÍRY NA LANO O STEJNÉ ROZTEČI, JAKO JSME SI ZVOLILI NA PYTLÍKU.



15) USTŘÍHNEME SI 25 CM BUŽÍRKY/HADICE (POKUD CHCEME ZPEVNIT OBA KONCE HÁZEČKY, TAK 2X).



18) NA VOLNÉM KONCI LANA UVÁŽEME OKO POMOCÍ OSMIČKOVÉHO UZLU.

16) ZKOMPLETUJEME HÁZEČKU.



Plánujete výrobu házečky v od-
díle? Dejte nám vědět, jak se to
povedlo. V případě dotazů se ne-
váhejte obrátit na Vaška Zedínka.

Fotonávod na výrobu házečky
pro vás připravil Vašek Zedínek.

KDY A KAM VOLAT, KDYŽ POTŘEBUJI POMOC?

155 – ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA – linka je obsluhována zdravotníky (zdravotnickými záchranáři a specializovanými sestrami). Tuto linku volám vždy, když řeším jakýkoliv zdravotnický problém nebo jde o situaci, kdy je někdo v ohrožení života. Volám i v případě dopravní nehody, kde došlo k újmě na lidském zdraví.

150 – HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR – linka je obsluhována profesionálními hasiči. Tuto linku volám, když hoří, když se jedná o následky živelných pohrom a může být ohroženo životní prostředí, majetek nebo životy osob. Volám, když se nemůžu dostat do bytu a hrozí nebezpečí z prodlení (v bytě je starší osoba, zapnutá trouba, ...) nebo pokud je nutné

vyproštění osob z výšek, hloubek, ledu, apod.



158 – POLICIE ČR – linka je obsluhována policisty. Volám, pokud jsem svědkem nebo obětí násilí, byl jsem já nebo někdo jiný okraden.

156 – MĚSTSKÁ POLICIE – linka je obsluhována policisty. Volám, pokud jsem našel pohozené injekční stříkačky, pokud mi vadí noční opilci nebo porušování nočního klidu, v případě, že se po obci pohybuje zaběhnutý (agresivní) pes. Městská policie může pomoci i se zabouchnutými dveřmi od bytu nebo klíčky v autě, apod.

112 – JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ – linka je obsluhována hasiči. Jde





o univerzální tísňové číslo, které funguje jednotně v celé Evropské unii. Oproti předchozím číslům má tato linka několik výhod. Číslo 112 je možné volat i bez vložené SIM karty, lze na něj volat i prostřednictvím ostatních operátorů a v zahraničí bez aktivovaného roamingu. Funguje taktéž i přes zamknutou klávesnici na







Co umím a znám 3

Ošetřím popáleninu, drobnou řeznou ránu a pu-
chýř, např. při simulovaném zranění.

Vím, co vše je potřeba nahlásit při volání např.
na telefonní číslo 112, a zkusím si to při simulo-
vané situaci.



Co umím a znám

BUĎME PŘIPRAVENI

Nečekaná situace může přijít kdykoli a kdekoli. Umím si poradit a vím, kdy a jak přivolat pomoc. Dokážu zachovat chladnou hlavu.

9. ORIENTACE NA MAPĚ

Nejméně při třech různých příležitostech dokážu najít svoji pozici na mapě (papírové, elektronické, ...).

Našel/našla jsem se na mapě:

1. Kde:

Podle čeho:

2. Kde:

Podle čeho:

3. Kde:

Podle čeho:

.....
Můj podpis

.....
Podpis svědka/svědčyně

.....
Podpis vedení

10. PŘIVOLÁNÍ POMOCI

Vyjmenuji telefonní čísla tísňového volání a správně přiřadím, na které zavolat v různých případech (dopravní nehoda, okradli mě, hoří, ...). Vyzkouším si správné přivolání první pomoci (simulovaný telefonát s operátorem).

Důležitá čísla:

Co musím sdělit při telefonátu:

.....
Můj podpis

.....
Podpis svědka/svědčyně

.....
Podpis vedení



záchranného systému a reaguje na výzvy Hasičského záchranného sboru, Zdravotnické záchrané služby či Policie ČR. V letních měsících funguje nepřetržitě na téměř dvaceti vybraných vodních plochách v republice.

KDYŽ VOLÁM...

- Je slušnost se představit (ale není to nutnost).
- Musím vědět, **KDE jsem**: město, ulice, číslo popisné, patro, čísla na lampách veřejného osvětlení, výrazné body v okolí, jako kostel, divadlo, muzeum, apod. mimo město názvy obcí, odkud kam ježu, číslo železničního přejezdu, turistické rozcestníky, barva turistické značky, apod. Může mi pomoci **Aplikace Záchranka!** Každopádně je ale dobré mít na paměti, že „**Koho ne-najdou, toho nezachrán!**“
- Odpovídám na dotazy dispečera.
- **NIKDY** nezavěšuji jako první.

Nacvičujte s dětmi simulované hovory. Může vám k tomu pomoci výuková verze aplikace Záchranka, kdy děti volají na opravdové číslo (např. někoho z vedoucích). Nacvičujte i popis polohy, kde jste, zejména na výpravách, když jste venku! Přivolání první pomoci je v úkolech stezek, plaveb, vlčků, světýlek i odborek.

ALČA

● SKAUTI A SKAUTKY – 1. STUPEŇ STEZKY, STR. 14

mobilním telefonu. Operátoři jsou dobře jazykově vybaveni (angličtina, němčina, španělština,...).

Pokud je ale zřejmé, že potřebujete jednu konkrétní složku záchranného systému a je-li to možné, je lepší vždy volat na konkrétní tísňovou linku.

1210 – HORSKÁ SLUŽBA

První pomoc v horách/odlehlejších oblastech. V České republice

funguje v Krkonoších, Jeseníkách, Krušných horách, Beskydech, Jizerských horách, Orlických horách a na Šumavě.

VODNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA ČČK

Zajišťuje záchranu a poskytování první pomoci na otevřených vodních plochách a v jejich blízkosti, včetně technické pomoci a záchran. Je součástí integrovaného

PODĚKOVÁNÍ

Kapitánská pošta by nebyla bez autorek a autorů článků, fotek a dalších příspěvků, těch, co je shánějí, co vymýšlejí redakční plán, co připravují články a fotky na sazbu, co vysázejí číslo do finální grafické podoby a co udělají korektury.

Všem níže jmenovaným patří veliké poděkování!

ŠÉFREDAKTORKA KAPITÁNSKÉ POŠTY KULDA

ZA ROK 2019 SE NA KAPITÁNSKÉ POŠTĚ PODÍLELI:

Radim Adam,
Martina Adamová – Sepka,
Ronald Belan – Slon,
Lucie Bisová Marková – Maru,
Aneta Byšková – Anténa,
Anna Cimbálová – Viki,
Vladimír Cvrček – Vezír,
Veronika Čechurová – Verča,
Adéla Čepelová – Áďa,
Klára Čenovská – Chobot.,
Veronika Červenková,
Pavel Česák,
Jan Dvořáček – Jeník,
Jan Fischer – Hvězdář,

Miroslav Havlík – Mira,
Katka Hejduková,
Jakub Hlavica – Mobil,
Martin Holcman – Obel,
Jan Hruška – Prófa,
Kateřina Chmelíková – Kotě,
Michal Janata – Kalich,
Libor Jirout – Akela,
Dávid Jursík – DJ,
Michal Kadeřábek – Váhaj,
Jana Karaová – Kulda,
Klára Klinderová – Škvrně,
Lenka Kopáčová,
Michal Kordík – Pytlík,
Petr Kos – Špagát,
Jiří Kučera – Hvězdář,
Eugen Kukla,
Jan Krysta – Honza,
Martin Mráček – Alf,
Jan Mrkos – Hondzik,
Pavlína Mrkosová,
Tomáš Oravec – Šamot,
Karel Otto – Waun,
Roman Patočka – Čajíček,
Jakub Pavelka,
Pavel Pěnka,
Oldřich Pešina – Olda,
Martin Pícek – Silvestr,
Marek Pleško – Marcus,
František Pospíšil – Pošťák,

Zuzana Pozlovská – Pumpa,
Pavel Savin,
Kristína Seidlová – Kika,
Peter Struckel,
Petr Suchý – Škvarek,
David Svoboda – Cedník,
Bára Šocová,
Zuzana Špačková,
Zdeněk Špaček,
Ondřej Trepeš – Vondráš,
David Urban – ňuf,
Petr Váňa,
Marián Vaňo – Maroš,
Martin Vašíček – Mrož,
Kateřina Vašíčková – Kate,
Iveta Vavřínová – Šeherezáda,
Jiří Zámečník – Taote,
Václav Zedínek – Vašek,
Vít Zýka – Kvítek.

A dále tým ILŠVS, rsfeva.cz, Vodní skauti Přibyslav, archiv Ladislava Kovačky – Brka, archiv Laury Dekker, archiv KLŠVS, archiv Národné akademie vodných skautov, archiv Paměti národa, archiv RETRA Brandýs, archiv 24. KO Přístavu Eskadra Ostrava, archiv 95. skautského oddílu Quercus Modřice.

KDO DOSTAL VYZNAMENÁNÍ?

Během loňského roku HKVS předal několik vyznamenání – Medaile Bronzového bobra a Řád stříbrného bobra. Medaile Bronzového bobra je vyznamenání Junáka udělované za soustavnou aktivní činnost, přinášející rozvoj českého vodního skautingu, a to zejména při vedení oddílů a přístavů. Řád stříbrného bobra se uděluje jako nejvyšší ocenění významné a dlouhodobé práce pro vodní skauty a patří mezi nejstarší dosud platná skautská vyznamenání. Uděluje se členům Junáka za dlouholetou, minimálně však patnáctiletou soustavnou činnost přinášející rozvoj českého vodního skautingu na poli organizačním, výchovném, programovém, osvětovém, publikačním.



MEDAILE BRONZOVÉHO BOBRA

LEOŠ BĚLOHLÁVEK – TOBA

Tobík je členem vyškovského skautského střediska od roku 1990. Již od roku 1981 byl členem oddílu vodní turistiky při TJ Vyškov a následně se v roce 1990 stal zástupcem vedoucího 1. oddílu VS střediska Vyškov. V roce 1994

se stal vůdcem 5. oddílu vodních skautů „RA“ a jejím dodnes. Svoji funkci vykonává zodpovědně a s neutuchajícím nadšením již 25 let. Po celou dobu svého působení v oddíle se věnuje i svému vzdělání – v roce 1993 absolvoval Valašskou lesní školu a v roce 2013 i Kapitánské zkoušky, navíc je i instruktorem vodní turistiky a nízkých lanových překážek. Toba byl jako vůdce vodáckého oddílu nápomocen se zařazením členů vznikajícího oddílu v Lučči, a tak i díky němu vznikl nový samostatný 1. oddíl vodních skautů v Lučči. Dodnes jsou tyto dva oddíly velmi blízko a úzce spolupracují ve své vodácké činnosti. Kromě oddílové činnosti Toba zajišťuje

už několikátým rokem skautské vánoční trhy ve Vyškově, které jsou rok od roku populárnější a jejichž výtěžek v posledních letech putuje na sbírku Postavme školu v Africe. Další akcí, kterou Toba se svým oddílem zaštiťuje, jsou závody v uzlování pro celé středisko, kde se sejdou děti všech věkových kategorií, aby porovnal svoji šikovnost v uzlování. Ačkoli by se někomu mohlo zdát uzlování jako přežití, děti se na závody každý rok velmi těší a několik schůzek před závody dobrovolně pilně trénují, aby ze sebe vydaly to nejlepší. To ukazuje, jak je tato akce pod Tobovým vedením úspěšná. V roce 2016 se Toba také ujal funkce člena revizní komise a v loňském roce se zapojil do týmu vedení střediska, a to funkcí zpravodaj pro majetek střediska, kterou zastává velmi zodpovědně a je vidět, že jeho dlouholetá praxe přináší do střediska pozitivní inovace.

MARTIN VAŠÍČEK – MROŽ

Mrož je členem vyškovského skautského střediska od roku 1997. Během svého působení ve skautských oddílech se podílel na vedení 4. smečky vlčat od roku 2003 a v roce 2006 se nabídl s pomocí vedení lulečských skautů a pomohl tak vzniknout 1. oddílu vodních skautů a skautek Luleč – „Severní hvězda“, jehož byl od roku 2010 vedoucím. V roce 2016 předal vedení oddílu Kristině Osolsobě a sám se stáhl na pozici zástupce vůdkyně, aby byl nové vůdkyni oporou a mentorem. Mrož má nejen veškeré potřebné vzdělání pro vedení vodáckého oddílu, včetně Kapitánské zkoušky, ale mimo to je instruktorem lezení, nízkých lanových překážek a vodní turistiky. V roce 2007 se zúčastnil jako člen servis týmu jamboree v Anglii a následně i v roce 2011 byl člen servis týmu ve Švédsku. Za 13 let, kdy Martin působí ve vedení oddílů, posádky skautů z Luleče

10x postoupily do krajského kola ZVaSu nebo Svojsíkova závodu, 3x vyhráli závod Napříč Prahou – přes 3jezy, a k tomu přidali dalších 6 umístění na stupních vítězů. Zúčastnili se s oddílem festivalu na lodích Vogalonga v Benátkách a jako oddíl udržují družbu s polskými harcery a účastní se Rajdu v Polsku. Za svou aktivitu získal i ocenění vyškovské komunitní nadace Tři brány, a to Cenu Jana Hona v roce 2013. Mimo pořádání akcí pro svůj oddíl se aktuálně Martin věnuje přípravě série akcí pro neorganizovanou mládež ve Vyškově, čímž obrovsky pomáhá zviditelnění skautingu nejen ve Vyškově. Jedná se o lanové aktivity v parku ve Smetanových sadech – Dětský den na pirátské lodi, a v roce 2014 se konal 1. ročník outdoorového závodu Vyškovská

50 jehož je zakladatelem a hlavním organizátorem. V letošním roce to bude již 6. ročník tohoto extrémního závodu dvojic v okolí Vyškova, kam se sjíždějí závodníci z celé republiky. Martin se vzhledem ke svému povolání podílí na organizaci zdravotnického vzdělávání ve středisku (proškolení táborových zdravotníků a činovníků oddílů) a dále i pořádání akreditovaných kurzů MŠMT – Zdravotník zotavovacích akcí. Martin je vůdčí osobností mezi vedoucími našeho střediska. Pro děti je vzorem i starším kamarádem. I přes své náročné povolání se vždy plně věnuje dobrovolnické práci ve skautu. Ve svém volném čase se věnuje cestování a různým sportovním aktivitám, zejména lezení. Pro členy střediska (od vlčat po rovery) několikrát v měsíci



organizuje dobrovolnou aktivitu na lezecké stěně. Čerstvě se ujal funkce výchovného zpravodaje na středisku, a tak své neobyčejné a dlouholeté zkušenosti bude předávat i dalším vedoucím.

JIRÍ NOVÁK – LUPEN

V roce 1999 se Lupen začal podílet na založení nového oddílu Tučňáci Přístavu Neratovice, který funguje od roku 2000 dosud. Jako jeden z mála své generace začal pracovat s dětmi a věnovat se jim již ve svých 18 letech. Po celou dobu se Lupen vždy aktivně podílel na vedení oddílu a absolvoval s ním řadu akcí. I přes své omezené časové možnosti mnohokrát organizoval nebo se spolupodílel na připravovaných akcích Přístavu Neratovice nebo okresu Mělník.

TOMÁŠ FIALA – FIALÍK

Fialík se dlouhodobě podílí na rozvoji vodního skautingu formou pořádání vzdělávacích akcí – Kapky HKVS 2017, 2019, víkendů divoké vody, dříve se podílel na pořádání Kapitánské lesní školy vodních skautů. V rámci těchto akcí předává své zkušenosti zájemcům z řad vodních i suchozemských skautů ve vysoké odborné kvalitě a s osobním zaujetím. Důležitá je také jeho lektorská činnost na dalších kurzech a seminářích (Srazy VS, Vůdce malého plavidla, KLŠVS), zajišťování záchrany na akcích (Napříč Prahou – přes tři jezy, Skare) a práce v Odboru pro vzdělávání.

LUCIE KOLÁŘOVÁ – LŮČA

Lůča vedla programovou část na celostátní akci Navigamus 2018. Svým vysokým pracovním nasazením zajistila skvělý program, který se účastníkům moc líbil a i přes obrovskou náročnost obří akce fungoval jak na drátkách. Nejen díky tomu se tento Navigamus zařadil mezi ty nejzdařilejší. Vyznamenání si zaslouží nejen díky této povedené akci, ale také svými dalšími aktivitami. Několik let patřila do organizačního týmu Srazů

vodních skautů a postarala se tak o jejich hladký chod. Věnuje se lektorování na různých vzdělávacích akcích, např. na Srazech VS, ČLK VS Námořní akademii, Seals, a její programy se těší velké oblibě. Při tom všem zvládá vést aktivně oddíl, pomáhat v přístavu i okrese a spolupřátat Jihočeskou Kapku.

LUKÁŠ BÍCA – ŠOTEK

Šotek byl vůdcem celostátního setkání vodních skautů Navigamus 2018. Svým obrovským pracovním nasazením a sestavením dobrého týmu se mu podařilo zajistit hladký průběh celé akce. Navigamus pod jeho vedením se jistě řadí k těm nejzdařilejším. Šotek se však o rozvoj vodního skautingu zaslouhuje i další činností. Již 11 let zastává funkci krajského kapitána Jihočeského kraje, v KRJ má na starosti mimo jiné i fundraising. Pravidelně organizuje Jihočeskou Kapku a stal se členem týmu Navigamu 2021, kde již začal uplatňovat svoje nabitě zkušenosti z pořádání předchozího ročníku.

PAVEL BACÍK – SATYS

Satys se významně podílí na rozvoji vodního skautingu zejména tím, že pomáhá oddílům stavět lodě svépomocí. Pod jeho vedením různé oddíly z celé republiky v posledních letech každoročně vyrobí několik P550. Důležitá je také jeho pravidelná lektorská činnost na kurzech (Jachetní kurz, Lodní tesař), zajišťování záchrany na akcích (Napříč Prahou – přes tři jezy, Skare) a práce v lodní komisi.

JINDŘICH ŠTĚDRÝ – ĎOBEK

Ďobkovi byla udělena medaile Bronzového bobra pro jeho neutuchající, stálou a nadšenou činnost pro přístav Poutníci Kolín a vodní skauting v Kolíně. Ďobek je úspěšným kapitánem oddílu skautů a skautek a dlouholetým kapitánem přístavu po tři volební období. Přístav přebíral ve složitém období, kdy do celého přístavu chodilo aktivně cca 6 dětí pod

15 let a vedení bylo v celkovém rozkladu. Za 8 let se z potápějího se přístavu stal fungující přístav o 100 členech, z toho cca 70 do 15 let, tedy vyrostl za jeho působení o 1100 % a stále roste. Přístav za jeho podpory a úsilí získal tábořiště, dvě nové klubovny, pořádá akce pro širokou veřejnost, uchází se o granty, na okresních závodech i na Třech jezích se členové a členky přístavu umísťují na předních místech.



ŘÁD STŘÍBRNÉHO BOBRA

ZDENĚK VOPIČKA – VULKÁN

Vulkán v půli devadesátých let stál u zrodu buňky vodních skautů v Kojetíně a Kroměříži, se svým neutuchajícím elánem vydupal, ač suchozemec, tyto oddíly, které dlouhou dobu dobře fungovaly, dodělal si k tomu ve svých 63 letech i lesní školu VS a kapitánské zkoušky. Ujal se práce krajského kapitána ve Zlínském kraji a až do svých 80 let, do roku 2016 tuto funkci vykonával ku prospěchu vodních skautů i kraje, který s ním byl velmi spokojen. Vulkán je skvělý organizátor, pomáhal na okresní i krajské úrovni snad se všemi aktivitami nejen vodáckými, ale i u pěších skautů. Mezi vodními skauty získal na popularitě na Navigamu 2003 věnovanému 60. výročí bitvy o Guadalcanal. Vulkán své schopnosti prezentoval v roli admirála Nimitze, velitele „americké“ poloviny účastníků.

BOHUMÍR ZEDNÍK – HANIBAL

Hanibal se v r. 1970 stal zástupcem vedoucího 1. chlapeckého

oddílu ve Vyškově. V polovině 70. let založil vodácký oddíl, který vedl nepřetržitě až do obnovy Junáka a přešel s ním jako s prvním akceschopným oddílem vodních skautů do střediska Vyškov. Vedl jej 5 let a vychoval svého nástupce, dále působil již jako zástupce vedoucího oddílu. V r. 2004 se přestěhoval do nedaleké obce Luleč, kde si postavil dům. Již v počátcích svého pobytu dal dohromady skupinku dětí, se kterými se scházel v malé místnosti nad obecní hospodou, kterou mu přidělila na jeho žádost obec. Tuto místnost přetvořil na skautskou klubovnu. Zakrátko přestal pro značný nárůst dětí a velký zájem rodičů dostačovat, a tak po jednání s obcí ve spolupráci se skauty z Vyškova začal budovat v lokalitě, kterou obec vyčlenila, novou klubovnu. V té době oddíl sdružoval 20 dětí a 6 činovníků a vedoucích. 9.12. 2009 byla slavnostně otevřena klubovna 1. oddílu vodních skautů "Severní hvězda" v Lučici. Oddíl je součástí střediska Vyškov. A tak se po 54 letech vrátili skauti do této lokality. V současnosti tvoří oddíl asi 80 členů a sjíždějí se

sem děti z okolí i z Vyškova. Bratr Zedník se zasloužil o rozvoj skautingu v obci, ve které skauti existovali kdysi, a kde se stala opět nejsilnější organizací sdružující děti.

MICHAL PAULIČ – KRUŤAS

Kruťas je absolventem Lesní školy vodních skautů na Lavičkách 1995. Jedno volební období byl jmenován HKVS zástupcem krajského kapitána vodních skautů pro Jihočeský kraj. Od roku 2000 působil pět let na pozici zástupce vedoucího oddílu, část této doby oddíl i vedl. Aktivně sháněl a shání prostředky pro oddíl, jak sponzorské dary tak materiál, osvědčil se i při rekonstrukcích klubovny po povodních. Podílel se na instalaci několika skautských výstav v městském muzeu ve Strakonici. Od roku 2013 je jihočeským krajským legátem Kmene dospělých a v této pozici je aktivním organizátorem akcí pro dospělé. Mezi vodními skauty je známý především jako aktivní člen PTP týmů všech 9 dosud proběhlých ročníků Navigamu a také Západočeského jamboree a Klíče 2008.

Rozhlédněte se kolem sebe! Vidíte někoho, kdo soustavně aktivně pracuje, je či byl dlouhá léta oporou vašim oddílům či přístavům a podílí se tak na rozvoji českého vodního skautingu? Nebo aktivně pracuje jinak? Návrh může podat kdokoli z vás, popř. přes jednotku sdružující VS (středisko, přístav)! Mnoho bratří a sester by si vyznamenání, jako poděkování za práci zasloužilo, ale to musí někdo udělat. Ten někdo je ten, kdo je zná, někdo z jejich oddílu, jejich odchovanci či činovníci ze středisek a přístavů – ti nejlépe vědí, kdo by si tuto formu poděkování zasloužil. Podívejte se do článku na Křižovatce [Metodika k vyznamenáním je na světě! Pomůže vám s výběrem toho pravého ocenění a poradí, jak správně napsat zdůvodnění návrhu](#). Najdete v něm také rovnou odkazy na příslušné formuláře a přehled, kam jaké návrhy posílat, kdo je schvaluje a uděluje a případné řádové dny, kdy se vyznamenání předávají. O vodáckých vyznamenáních se můžete dočíst také v Kapitánské poště 12/2017.

KULDA

FOTÍŠ RÁD/A? POŠLI NÁM SUPER FOTKY



● AUTOR FOTOGRAFIÍ: DAVID URBAN – ŇUF

SKARE MÁCHOVO JEZERO

30. 4. – 3. 5. 2020



PROPOZICE AKCE

- Příjezd je možný během celého ČTVRTKA 30. DUBNA.
- Od pátku 1. KVĚTNA DO SOBOTY 2. KVĚTNA budou probíhat jednotlivé rozjížděky Skautské regaty.
- V neděli 3. května proběhne dálková plavba o Modrou stuhu HKVS, Štít konstruktérů a Modrou stužku.

PRAVIDLA ZÁVODU

- Pro nadcházející roky 2020-2022 platí aktualizovaná pravidla.
- Aktuální znění pravidel je k dispozici v příloze tohoto čísla. Jsou v něm vyznačeny změny a na konci je popis startování vlajkami.

PŘIHLAŠOVÁNÍ

- Přihlašování na akci bude spuštěno 1. března, oznámení o spuštění přihlašování najdete na webu Skare, na webu HKVS a na facebooku.
- Uzávěrka přihlášek bude 31. března.
- Změny v přihláškách můžete dělat do 28.4.

UBYTOVÁNÍ

[GPS: 50.5848078N, 14.6621158E](#)

- Doksy – rekreační středisko Preciosa. Chatový kemp s kapacitou až 240 lůžek (vlastní stany pouze v případě, že na vás nevyjde chatka), není místo pro stany.
- Areál má vlastní kuchyni, moderní zázemí, konferenční místnost pro 150 osob.

CENY

- Cena komplet za ubytování, stravu a účast je 600,- Kč/osoba, při platbě do 10. 4.
- Při zaplacení do 28. 4. je cena 800,- Kč/osoba
- Na místě 1000,- Kč/osoba

V lednu byla HKVS schválena aktualizovaná pravidla Skare, kterými se bude řídit letošní závod a dva následující ročníky (2020-2022).

Veškeré informace naleznete na www.skare.skauting.cz – tak mrkej!

OLDA

PRAVIDLA SKARE 2020-2022

Podstatné změny se udály zejména ve formulaci kategorií:

- Pro kategorie vlčat a žabiček, skautů a skautek, roveřů a rangers a dospělých je omezena plocha plachet na 7,0 m² a není povolen spinaker. V těchto kategoriích zároveň může startovat pouze „oplachtěná pramice a loď P550“, což si dává za cíl minimalizovat rozdíly mezi soupeřícími loděmi.
- Pro ty, co chtějí porovnávat své konstrukční schopnosti, se otevírá pole v kategoriích „Volné skautské pravidlo“, kde může startovat „loď P550 a libovolná oplachtěná pramice, kánoe, vícekánoe a libovolná loď vlastní konstrukce, vyjma tříd registrovaných dle ČSJ“. Plocha plachet může být až 12,0 m² s libovolným spinakrem. Podle věku jsou oddělené kategorie VŽ – volná žáci (do 15 let) a VD – volná dospělí. V závodě o Modrou stuhu může „Volné skautské pravidlo“ s neomezenou plochou plachet bojovat o trofej Štít konstruktérů.
- Konečně třetí „možnosti je OPEN, což jsou „lodní třídy registrované dle ČSJ a ostatní pravidla“. Opět podle věku kategorie OŽ – open žáci a OD – Open dospělí. Třídové lodě mohou být podle nových pravidel hodnoceny i na základě času v cíli a hendikepů

pro jednotlivé třídy (mezinárodně určené koeficienty, přepočítávající časy různých třídových lodí na jednu srovnatelnou úroveň). Tento postup by měl vést k férovému srovnání lodí různých tříd při společném závodě. Na letošním Skare začneme testovat a postupně uvádět do praxe.

Do Pravidel Skare se dostal článek o lodích s plochou plachet větší než 12 m² – od nepaměti takové plavidlo ze zákona podléhá evidenci v plavebním rejstříku a na palubě musí být přítomná osoba způsobilá k vedení tohoto plavidla. V povinné výbavě lodí je nově definováno plachetní číslo z obou stran plachty o minimální výšce 20 cm. Jeho absence je důvodem k diskvalifikaci. Nejlepší cesta k přidělení plachetního čísla vede přes registr skautských jachet.

V Pravidlech Skare je podrobně popsán start vlajkami, chování na startu i na trati a zakázané způsoby pohonu. Nově pravidla definují i případy převržení a přijetí pomoci a byl upřesněn postup při podávání protestů.

Dále je pravidly umožněno stavět více tratí vedle sebe, navíc i jiného tvaru než olympijský trojúhelník. Otevírá to nové cesty, jak se vyrovnávat s rostoucími počty závodníků a velkým množstvím lodí v závodě. Bez zvýšení počtů rozhodčích ale tyto možnosti zřejmě využít nedokážeme.

Aktuální znění pravidel existuje ve dvou verzích – v základní a se zvýrazněním změn. Pravidla jsou dostupná z [webu HKVS](#) nebo [SkaRe](#). Verze se zvýrazněním změn je také přílohou této KP.

GURU

BLÍŽÍ SE JARNÍ SRAZ V OPAVĚ

Jarní sraz vodních skautů proběhne **3.–5. 4. 2020 v Opavě**. Sraz je určen pro všechny skautky a skauty bez ohledu na barvu košile, úroveň skautského vzdělání či funkci od 15 let výše – prostě přijďte!

REGISTRACE NA SRAZ BUDE PROBÍHAT V TERMÍNU 16.–27. BŘEZNA 2020.

A na jaký program se můžete těšit?

HLEDÁNÍ LILIE – ještě jste nestihli zhlédnout film Hledání lilie, který navazuje na snímek Skauti bez lilie? U nás to bez váhání můžete napravit. Následovat bude debata a tipy, jak film zapojit do programu oddílu. Pojďte se o ně podělit!

ODMĚNY A TRESTY (Kristýna Baumová – Týnka) – Jací dospělí mají být z dětí, které prodou našimi oddíly? A jak se takoví dospělí vychovávají? Jaká rizika nese používání trestů a odměn? Existují laskavé hranice? Workshopem s následnou diskuzí vás provede Kristýna Baumová – Týnka z pracovní skupiny Ochrana a bezpečí dětí, spoluautorka Kodexu jednání dospělých.

CVIČNÝ KANÁL – cvičný kanál se nachází na řece Opavě neda-leko od místa, kde se řeka vlévá na území města, a byl postaven hned vedle jezu, kterému místní neřeknou jinak, než “vojenský splav”. Kanál je 160 metrů dlouhý se spádem 4 metry a dle stavu vody je jeho obtížnost na úrovni WW I až WW II.

NOVÍ VLČCI A SVĚTÝLKA – na valném sněmu spatří světlo světa noví vlčci a světýlka. Dozvíte se, jaké jsou hlavní změny oproti stávajícím a tipy, jak s nimi pracovat.

JAK MÁ VYPADAT VODÁCKÝ PROGRAM PRO ROVERY A RANGERS? – tématem současné doby je program pro rovery, který se týká i vodních skautů. V minulém roce vyšly nové skautské stezky, v krabici jste mohli najít i vodáckou brožuru s vodáckými kompetencemi pro skauty a skautky. V rámci revize Plaveb Čolka a Žabky se pracuje i na kompetencích pro vlčata a žabičky. To vše ale v podstatě prošlo nebo prochází lehkou revizí, zatímco kompetence pro roverský věk se nově tvoří. Pojďme se na to podívat společně!

JAK NA SKARE (Guru) – seznámení se závody na plachetnicích a pravidly Skare. Účastníci budou připraveni na závod – budou vědět jak odstartovat, jak se pohybovat na trati, jak se chovat při kolizi a budou mít přehled o celkovém průběhu závodu. Vhodná příprava pro ty, co si nejsou jistí, co je čeká.

SKAUTSKÉ DOTACE (Sepka) – dotace a všechno kolem nich. Info o tom, jak požádat případně vyúčtovat dotace z MŠMT, které ústředí každoročně vypisuje. Informace o dalších dotačních možnostech, které jsou k dispozici přes ústředí Junáka.

RUKODĚLNÁ DÍLNA – v rukodělných dílnách budete mít příležitost potrápit svou zručnost při tvorbě výrobků z kůže či tkaní na tkalcovských stavech. Památka ze srazu je tímto zaručena.

SLEZSKÉ ZEMSKÉ MUZEUM – Slezské zemské muzeum bylo založeno roku 1814, což z něj činí nejstarší muzeum na území České republiky, zároveň je také třetím největším muzeem – po Národním muzeu v Praze a Moravském zemském muzeu



v Brně. Muzeum jakožto instituce spravuje několik objektů, mezi které patří například památník druhé světové války, arboretum, srub Petra Bezruče a hlavní výstavní budova, do které povedou naše kroky. Zde jsou k vidění bohaté přírodní i kulturní sbírky rozdělené do čtyř expozic.

KOMENTOVANÁ PROHLÍDKA MĚSTA – město Opava vzniklo původně jako kupecká osada na Jantarové stezce v místě brodu stejnojmenné řeky, roku 1224 pak získalo městský dekret od Přemysla Otakara I. Během komentované prohlídky budete mít jedinečnou příležitost spatřit mnohé krásy bývalé slezské metropole.

SETKÁNÍ HKVS VČETNĚ KRAJSKÝCH KAPITÁNŮ A KAPITÁNEK – budeme se věnovat činnosti KK a podpoře, kterou potřebují, cílům KK na volební období. Společně se zamyslíme, co kraje potřebují a jak to zařídit, budeme navzájem sdílet zkušenosti. Mezi hlavní témata zařadíme pořádání tradičních akcí, kurzů (víkendových seminářů a Kappek), výjimky z kvalifikací, významání a roli KK v krajských radách.

LODNÍ KOMISE – program se bude věnovat představení otevřených vodáckých akcí. Debátovat budeme o změnách v pravidlech závodu Napříč

Prahou – přes tři jezy (povinná jízda levými mostními oblouky) a bezpečnostních limitech P550. Dále se budeme věnovat samovýrobě plachet a plachtění s blistrem.

BLOK HKVS – představení programového prohlášení na období 2020–2022, výsledky Poháru přístavů 2019

ČAJOVNA S DESKOVKAMI – ukončete den poklidným posezením u teplého čaje a partičkou deskové hry. Můžete načerpat inspiraci na plnění

odborníky či vlčka/světýlka Deskovkář/Deskovkářka.

HRANÍ S PŘÍSTAVNÍ KAPELOU – chcete-li však uzavřít den trochu hlasitějším způsobem, neváhejte se přidat k naší přístavní kapele. Zváni jsou všichni zpěváci, hráči na nástroje i jen ti, kteří by si rádi poslechli známé skautské a trampské písně za doprovodu kytar, basy, banja a možná i dobra.

V jednání jsou další programy: bazén, Samovýroba stěžňů, Workshop analogové fotografie

Informace budou průběžně zveřejňovány na stránkách HKVS a na Facebooku.

Těšíme se na Vás!
Za přípravný tým srazů VS
KULDA
Kontakt: srazyvs@hkvs.cz

O VORAŘSKOU HOUŽEV 2020 ZÁVOD SKAUTSKÝCH PLACHETNIC V PRAZE

Přátelé z Českého Yacht Klubu pro nás letos opět otevírají kategorie skautských lodí, a tak je ško-da příležitosti nevyužít.

ZÁKLADNÍ INFORMACE

TERMÍN: 16. května 2020

MÍSTO: Vltava v Praze – Podolí pod Vyšehradem, u Českého Yacht klubu

STARTOVNÉ: 300 Kč za loď

ÚČASTNÍCI: Na každé lodi max. 3 závodníci, vždy minimálně jedna osoba nad 15 let (akce se koná bez omezení plavebního provozu). Při jednotlivých rozjížkách nemusí být celá posádka na palubě, ale účastník může závodit jen za jednu posádku.

LODĚ: P550 s plochou plachet max 7 m², bez přídatných plachet. Pro pár posádek budeme mít loď na půjčení.

PŘIHLÁŠENÍ: 9. 3. 2020 přes formulář (<https://goo.gl/R4h1b4>). Jedna přihláška pro oddíl/přístav – počty posádek lze následně upřesnit).

Podrobné informace dostanou přihlášení účastníci na začátku

dubna: Závod bude řízen podle ZPJ World Sailing, Soutěžního řádu ČSJ, Plachetních směrnic a vyhlášek ZK a Vypsání závodu. (Zkuste deskovku na jachtařské závody a pravidla z Kapitánské pošty č. 47, prosinec 2016, str. 14 ;-))

PŘEDBĚŽNÝ HARMONOGRAM

9:00 – zahájení přijímání přihlášek

9:45 – uzávěrka přihlášek

10:00 – zahájení závodu (u stožáru na koruně hráze)

10:45 – start 1. rozjížďky

Vyhlášení výsledků a ukončení závodu na verandě ČYK – čas dle dohody s přihlášenými účastníky.

MOŽNOSTI PRO ÚČASTNÍKY

V budově ČYK je možné domluvit ubytování na podlaze a uvaření jídla v místním bufetu. Parkování při akci je možné na navigaci přístavního bazénu u ČYKu. Pro několik posádek je možné sjednat zapůjčení lodí do

závodu. V Praze je možné domluvit uložení přívěsů s loděmi na nehlídaných uzamčených dvorech tak, aby se lodě mohly přivést rovnou ze Skare.

MINULÉ ROČNÍKY

Ročník 2018:

www.vodni.skauting.cz/zavody/o-vorarskou-houzev-2018

[Kapitánská pošta 2017](#), číslo 49, červen 2017, str. 30



● FOTO DAVID SVOBODA – CEDNÍK

PÍSTOVICKÁ STŘELA

Ahoj!

23. 5. 2020 pořádají vodní skauti z Lulče nový pádlovací závod ze seriálu Poháru přístavů. Tímto závodem bude Pístovická střela, která se uskuteční na rybníce u obce Pístovice.

Střela se jmenuje, protože se závodí ve sprintu na pramicích P550 vyřazovacím způsobem!

ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZÁVODĚ:

Trať měří asi 500 m na klidné vodě.

Na začátku závodu každá posádka zajede rozjížděkový čas, podle kterého se určí závodní skupiny. Podle počtu posádek potom budou vyřazovacím způsobem závodit 2–3 pramice.

Vítězné posádky postupují dál, až se tímto pavoukem propracují do finálového kola.

KATEGORIE:

Posádku tvoří maximálně 5 závodníků. Závodit se bude v kategoriích podle pohlaví, kdy v případě jednoho a více chlapeckých závodníků jede posádka za kluky. Dále podle věku na vlčata/světlušky, skauti/skautky, a kategorie

roveři + open. V případě, že je kormidelník stejná věková kategorie, může pádlovat s posádkou. Pokud je kormidelník starší, smí pouze kormidlovat bez pádlování.

VYBAVENÍ A UBYTOVÁNÍ:

Na závod s sebou nemusíte brát lodě ani vodácké vybavení, vše zajistí pořadatel. Kdo bude chtít, může si přivést vlastní pádla nebo vesty. Ubytování je možné přes celý víkend na klubovnách v Lulči (asi 3 km od Pístovic) a ve Vyškově (asi 10 km). Kdo bude chtít, je možnost přespat pod stany na louce u rybníka.

DOPROVODNÝ PROGRAM:

Během závodu bude zajištěn doprovodný program formou lanových aktivit. Bude možnost vyzkoušet si různé druhy loď včetně sjezdových kajaků. U rybníka je možnost opékání na ohni a bufet. Po závodě proběhne velká námořní bitva, které se také můžete zúčastnit.

LODĚNICE PÍSTOVICE

Podářilo se nám od města Vyškova získat do dlouhodobého pronájmu pozemek u rybníka

v Pístovicích a rádi bychom tady vybudovali vodáckou základnu pro nás a ostatní vodní skauty, kteří k nám přijedou. V současné době máme možnosti ubytování na klubovně v Lulči, od které je rybník v Pístovicích asi 3 km po turistické značce lesem. U vody máme veškeré vodácké vybavení a na pozemku se dá i stanovat. Budeme moc rádi, když se s námi domluvíte a uděláte k nám třeba trojdenní výpravu! Rádi také půjčíme naše vybavení ostatním vodákům na ježdění na rybníce.

Těšíme na výpravě nebo na závodě!

Ahoj! Za skauty z Lulče
JAN OSOLSOBĚ – JĚNA
MARTIN VAŠÍČEK – MROŽ

Podrobné informace o závodě budou začátkem března 2020 na stránkách HKVS v sekci závody a na [webu 1. oddílu vodních skautů Luleč – Severní hvězda](#).



PROJEKT P590 FREYA

Při vývoji lodi P550 vzal Oskar v úvahu všechny možné potřeby, které mají vodní skauti na společnou loď. S velkým citem a úsilím různorodé potřeby zpracoval. Toto úsilí vyústilo ve velmi zdařilý kompromis stávající lodi P550. Poslední roky se vyrábí více než 15 lodí P550 ročně a s jejich masivním využíváním se ukazuje, že i naše třídová loď má své limity:

Na 3 jezích v roce 2019 jelo více než 20 lodí P550, které byly objektivně přetíženy a některé z nich i při loňském rekordně nízkém průtoku plavaly.

Skautské vodácké akce se pořádají i na Lipně a Nových Mlýnech a řada z nás osobně zažila, jak při zesílení větru lehla více než třetina startovního pole.

O P550 se často mluví jako o pramici na divokou vodu, ale v roce 2010 na 3 jezích při vyšším průtoku plavalo 7 z 10 našich lodí.

S takelází Černá eskadra jsme se zbavili konstrukčních nedostatků oplachtění, ale výsledkem je, že s novým oplachtěním za náročnějších podmínek v minulém roce praskly dvě lodě P550.

Pouhá změna parametrů zvyšujících bezpečnost (např. zvýšení volného boku a osazení dalších vztlakových komor) by však z této



lodi udělala nevzhlednou těžkou vanu. Přemýšleli jsme tedy od začátku, jak postavit malou sportovní loď, na které se dá plout na divoké vodě WW II, závodit v pádlování až po plachtění. Zároveň aby vlčata i žabičky byly schopné loď ovládat a na druhou stranu, aby loď uvezla i posádku silných roverů. I přes zapojení dalších odborníků byl tento úkol zhodnocen jako nereálný. Stávající tvar lodi P550 až na drobné detaily byl vyhodnocen jako jediné řešení, jak univerzální loď může při všech kompromisech vypadat s tím, že vyšší bezpečnosti nejde dosáhnout, a je třeba se některým

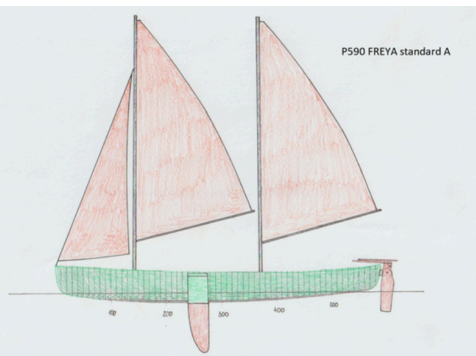
vodním plochám a počasí při plavbě vyhýbat. Největšími problémy, které omezují jiná řešení, je hmotnost lodi při použití stávajících technologií, na druhé straně cena při změně technologie, a také odolnost těchto technologií.

Chtěli jsme ale otevřít prostor pro oddíly, které nejsou spokojeny s limity P550 a chtějí mít i skautské kolektivní plavidlo umožňující plavbu za náročnějších podmínek.

Návrh lodi P590 vycházel z desetiletí praxe s lodí P550 a zkušeností s devítikánoemi a rychlostními



● AUTOR FOTOGRAFIE: DANA FISCHEROVÁ



pramicemi. Vzniká tak plavidlo, které:

- by mělo zachovat obratnost lodí P550,
- bude výrazně rychlejší než P550,
- bez problémů zvládne plavbu v přímořských vlnách a
- bude dostatečně tuhé pro použití plachet.

Přirozeně nic není zadarmo. P550 považujeme za nepřekonatelnou pro využití jako univerzální lehké pramice na tekoucí vodu a s možností plachtění za mírného větru (4°BF, 7 m/s). Pokud chceme od lodí víc, přirozeně musíme řadu věcí oželeť:

- Aby loď byla rychlejší, potřebuje mít ostřejší příď a větší délku.
- Aby loď odolávala vyšším vlnám, musí mít vyšší boky.
- Aby loď byla tužší, musí být dostatečně vyztužena a mít vyšší hmotnost.

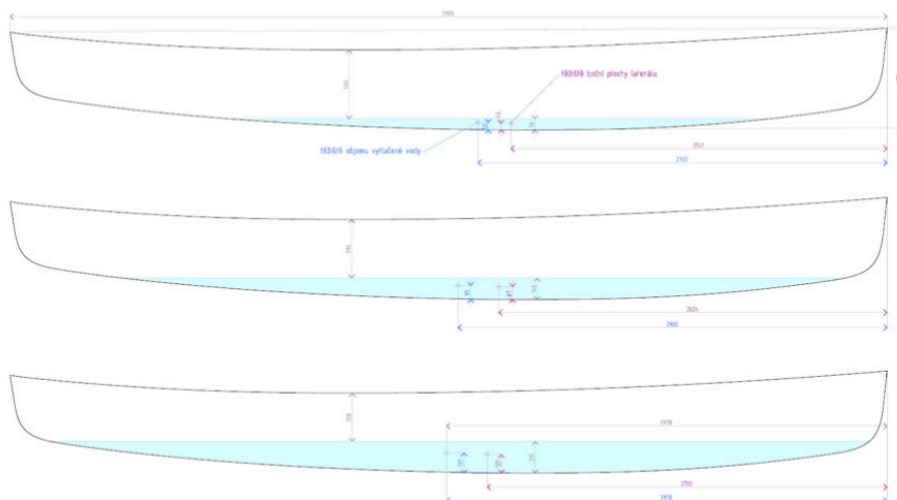
Na divoké vodě bude mít P550 a P590 podobné vlastnosti, rozdíl bude především v nízkém boku P550 a vyšší hmotnosti P590. Proto P550 na divoké vodě neodpouští chyby a P590 sice umožní jízdu vodnatých toků, ale bude potřebovat fyzicky silnou posádku.

Ten kdo chce plnohodnotně plachtit, pořídí si plachetnici. Ale řada oddílů si prostě jednoúčelové plavidlo nemůže dovolit. Proto P590 přímo navazuje na takeláže Černá eskadra a umožní jejich využití v rozmanitých kombinacích. Při slabém větru bude P590 srovnatelná s P550 jen při větší ploše plachet. Síla lodí se projeví až při

Ponor trupu při různém zařízení

měřítka 1:15 při tisku 1:1 na formát A3

95 kg plocha laterálu: 188,8 cm²
 95 + 3x75 kg plocha laterálu: 489,8 cm²
 95 + 7x75 kg plocha laterálu: 851,3 cm²



silnějším větru, kdy bude nejen rychlejší, ale především oproti P550 výrazně bezpečnější.

POROVNÁNÍ LODÍ

Tabulka je pouze orientační, dle odhadů Efendiho a Hvězdáře (všechny případné chyby jdou na naše námořnická trika).

V současnosti je P590 Freya předkládaná hlavně jako alternativní program pro starší zkušené vodáky, kteří si loď ze základních prvků postaví a dle vlastních potřeb a zkušeností vystrojí. Pro začátek se počítá, že se pilotní stavby zúčastní 5 přístavů a postaví se 5 až 10 lodí. Podle reálných zkušeností se bude pokračovat

v typizaci projektu v různých oblastech (plavba na řekách, plachtění, závodní pádlování) a plošném zavedení.

Projekt P590 Freya je nezávislou iniciativou Flinta, Efendiho, Oldy, Pedála, Satyse, Myšáka a Hvězdáře. Je zřejmé, že vývoj se může dát různými směry, a nás více trápilo užívání P550 přes její limity a omezení pro bezpečné používání, než třeba požadavky na vyšší pevnost a současně menší hmotnost trupu. Zde je široký prostor pro další nezávislé vývojové týmy.

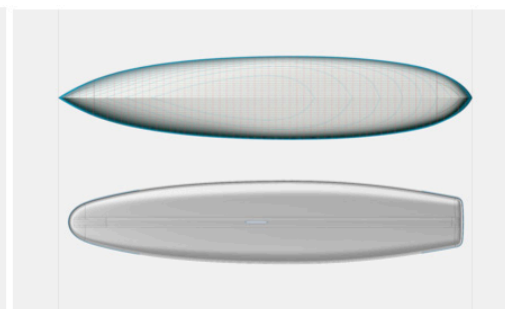
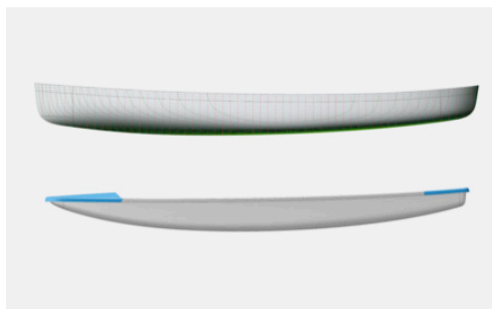
vlastnost	P550	P650	C9	P590-Freya
nosnost	450 kg	500 kg	650 kg	700 kg
hmotnost	65 kg	80 kg	105 kg	95 kg
1 kg hmotnosti lodí unese	6,92 kg	6,25 kg	6,19 kg	7,37 kg
volný bok	23 cm	20 cm	30 cm	33 cm
rychlost	100 %	120 %	120 %	115 %
manévrovatelnost	100 %	50 %	70 %	80 %
tekoucí voda	WW2	ZW-WW1	WW2	WW2
bezpečnost při maximu WW	80 %	50 %	100 %	110 %
plachtění slabý vítr (3 °BF, 5 m/s)	100 %	-	80 %	85 %
plachtění silný vítr (5 °BF, 13 m/s)	70 %	-	100 %	110 %
Cena samovýroby	18 kKč	21 kKč	25 kKč	25 kKč*

* Zahnuje příspěvek na vývoj kopyta, který u ostatních lodí není.

Pokud máte zájem projekt P590 Freya svou prací, finanční příspěvkem či předplacením zapůjčení kopyta, pište na email: p590@skaut.cz

V této době vzniká plovoucí model lodi, předpokládáme stažení kopyta trupu v létě 2020, ustrojení prototypu následující zimu a první plavební testy na jaře 2021.

Přestože loď P590 vzniklá samovýrobou bude finančně srovnatelná s kupovanou P550, není to jistě optimální první loď pro začínající oddíl vodních skautů. Své využití najde až u roverů a klubů dospělých, pro které má P550 značná



omezení vycházející z nízkého boku a malé nosnosti. Proto předpokládáme, že o ni budou mít zájem především silné oddíly, které budou chtít rozšířit své loďstvo o univerzální loď pro dospělé či větší posádky.

HVĚZDÁŘ A SATYS



VÍKEND DIVOKÉ VODY 2020

Chceš se naučit jízdě na divoké vodě nebo se ve své jízdě zdokonalit? Chceš se naučit záchraně a sebezáchraně na divoké vodě nebo se v těchto dovednostech zdokonalit? Plníš kapitánskou zkoušku a chceš získat praxi na divoké vodě? Nebo se jenom chceš naučit něčemu novému?

**PŘIHLAS SE NA SEMINÁŘ
VÍKEND DIVOKÉ VODY 2020!**

KDY: 21.– 23. srpen 2020
(zájemci mohou přijet už 20. 8.)

KDE: vodácký areál Lídy Polesné v Českém Vrbném u Českých Budějovic – [vodácký areál Lídy Polesné v Českém Vrbném, mapa České Vrbné](#)

PRO KOHO: pro všechny vodní i suchozemské skauty, od 15 let. Nezáleží na zkušenostech, ale na nadšení a odhodlání. Bližší informace a registraci

najdeš v průběhu května/června na webu vodni.skauting.cz a na facebookové skupině Vodní skauti ČR.

KONTAKT

Tomáš Fiala – Fialík
e-mail: tomas.fiala@email.cz
tel.: 605413789
AKCE JE POŘÁDÁNA HKVS.

● **FOTOGRAFIE – ONDŘEJ ČENOVSKÝ**



REPORTÁŽ Z CELOSTÁTNÍHO KOLA SVOJSÍKOVA ZÁVODU

Celý prodloužený víkend, který jsme strávily na Svojsíkově závodě, nezačal nijak slavně. Potom, co jsme sbalily poslední chybějící vybavení z klubovny, čekalo nás na autobusové zastávce nemilé překvapení. Cestu od klubovny zatarasila nehoda a náš autobus získal obrovské zpoždění a nám díky tomu ujel vlak. To ale nemělo být poslední překážkou na naší cestě. Rozhodnutí jet do Hradce Králové autobusem se také ukázalo jako nepříliš šťastné řešení. Těsně před Hradcem jsme získaly 40 min zpoždění, které znamenalo, že nám ujede další vlak. Ani ostatní dopravní prostředky, kterými jsme se přesouvaly do Chrasti, nejeły na čas. Takže se tříhodinová rezerva nakonec ukázala jako téměř nedostatečná a my přijely opravdu na poslední chvíli.



Po příchodu jsme musely vyplnit formuláře, rozdělit se na druhý den do bran a zaktivovat telefon s aplikací, která nás provázela

celým závodem. Po ubytování nás čekal nástup, kde nás zaskočila dvě velká (tentokrát už příjemná) překvapení. Poprvé, když jsme se rozhlédly kolem sebe, a všude viděly jen pískové kroje. Jako fakt!? Už v tu chvíli jsme samy pro sebe tak trochu vyhrály. Večer ale ještě neskončil, hned po nástupu nás totiž čekalo překvapení druhé – nikým nečekaný koncert Pokáče a po něm ještě společné focení a podepisování všeho možného.



Po mrazivé noci jsme se probudily do nového, náročného dne. Už od pátečních 7.00 jsme musely absolvovat brány. Po 11. hodině jsme se vystřídaly s druhou polovinou hlídek a čekal nás doprovodný program – umění diplomacie a co dělat, když diplomacie selže (paintball). Po obědě jsme realizovaly hry, které jsme si měly připravit v rámci modulu Před závodem, a pak mohly shlédnout medailonky, které ostatní hlídky

vytvořily během prázdnin. Poté jsme uvařily (chutnou) večeři pro sebe a dva hodnotící, sbalily se a přesunuly do místní školy, kde pro nás byla přichystaná scénka uvádějící samotný závod. Nacházeli jsme se v oblasti, kam dopadl zvláštní meteorit, vláda po nás chce odbornou spolupráci, a hlavně naprostou mlčenlivost. Najednou ale došlo ke zvratu – dozvěděli jsme se, že spirálovité těleso je ve skutečnosti mimozemským plavi-

dlem, jehož posádka právě dočasně obývá těla doprovodů. Gorgové (oni mimozemšťané) hlídkám nařizují: Pomoc!

Závod jako takový probíhal během soboty. Disciplíny byly rozmístěny v a kolem Chrasti až k Vrbatově Kostelci a byly otevřeny v 7:00. Čekal nás tedy mnohakilometrový pochod v plné polní. Nejvíce nám v paměti utkvěla disciplína na rybníku, při které jsme si měly doplnout na raftu pro



nápovědy. Byla to pro nás samozřejmě hračka. ☺. Disciplíny zavíraly už v 17:30 a my tak bohužel dvě z nich nestihly projít, takže nám spousta bodů chyběla. Po 18:00 byl konec závodu u stadionu v Chrasti, následovala večere a od 20:00 se konal velký oheň a (trochu chaotické) losování časů na závěrečný úkol – záchrana lidí i Gorgů. To se konalo v prostoru tamní skautské základny v zámečném parku. Lidé dostali infuze s protilátkou, která je zase vrátila do normálu.



V neděli nás čekala už jen zpětná vazba od doprovodů. Spousta lidí se ráno také zúčastnila mše. Po ní jsme se sbalily, naobědvaly a čekaly na vyhlášení. To proběhlo rychle, byly rozdány ceny, kroniky a všichni se se všemi fotili. Pak už jsme jen uháněly na vlak domů a těšily se, až doma smyjeme pot, krev a slzy a dospíme, co jsme za víkend nestihly.

I když jsme se umístily na nižších příčkách, už to, že jsme mohly tento závod absolvovat, navíc jako jediní vodní skauti, pro nás

bylo malé vítězství. Jsme vděčné, že jsme mohly poznat bezvadné lidi z ostatních hlídek. Organizátoři nám poskytli úžasné zázemí a nezapomenutelnou akci plnou zážitků. Naučily jsme se nové věci a snad i poučily ze svých chyb pozorováním sebe a ostatních.

KOSATKY,
PŘÍSTAV MAJÁK LIBEREC



„DŮLEŽITÉ JE, ABY FREKVENTANTI PROŽILI VODÁCKÝ PROGRAM POUŽITELNÝ I V JEJICH ODDÍLECH NA VLASTNÍ KŮŽI“

...říká nový vůdce Kapitánské lesní školy vodních skautů Silva

Ahoj Silvo, jak se má nový vůdce kapitánské lesní školy?

Těšíme se na další ročník, na který s týmem nabíráme zrovna síly.

Každá z lesních škol je svým způsobem osobitá, složením svého instruktorského týmu, svým zaměřením, místem konání apod. U vodní kapitánské lesní školy lze asi snadno hned uhodnout, o čem a jaká tato lesní škola vlastně bude, nebo ne? Může i tato lesní škola překvapit?

Samozřejmě, že může překvapit. A doufáme, že překvapí. Můžete si o ní najít informace a udělat si o ní obrázek. Tak uvidíte některé typy programů, se kterými se tam možná potkáte, ale možná také ne. Po každém ročníku pracujeme s tím, jak se nám podařilo plnit

kompetence v rámci námi předávaných programů, takže náplň vždy zrevidujeme a promítneme to do dalšího ročníku.

A nemůže se stát, že by frekventanti v tomto roce o něco zajímavého přišli?

Už na minulém ročníku přišli o řadu teoretických programů, na úkor větší praxe na vodě. Je to i díky tomu, že vyšla nová příručka ke kapitánské zkoušce. A tady si zkusím mluvit za tým, že je to krok správným směrem.

Tak to je skvělé, ale zároveň možná může někoho odradit, že než vůbec nastoupí na Kapitánku, tak si musí nejdřív pořídit příručku, nastudovat ji jako skriptu na vysoké škole – ona taky není vůbec malá...

Tak to určitě není. Příručku od nás dostane každý frekventant na lesní škole a jednotlivé kapitoly si



● FOTO ARCHIV SILVY

může studovat v průběhu celého kurzu. Ale předpokládám, že většinu obsahu znají frekventanti už z praxe ze svých oddílů a pouze jim doplníme pár bílých míst v jejich vědomostech.

Jaký je tvůj osobní vklad do Kapitánské lesní školy?

Pro mě je podstatné, aby lesní škola fungovala jako celek. Abychom jí prošli v přátelské atmosféře a spokojenosti všech. A co se týče samotných aktivit, mezi mé oblíbené vklady patří bazénová záchrana, vedení skupiny na vodě, jízda na kajaku, zdravotvěda a v neposlední řadě vyúčtování celého kurzu. :-)

Co je pro tebe výzvou na Kapitánce a naopak, co bys nejraději od tohoto ročníku změnil?

Rád bych udržel vysokou kvalitu lesní školy a její spojení s praktickými vodáckými činnostmi.





V letošním ročníku se plánujeme mnohem více zaměřit na praxi se stezkami. Radikální změny ale zatím neplánuji, nicméně je dost oblastí, kde má Kapitánská lesní škola své rezervy a rádi bychom je s týmem posunuli – například propagaci kurzu u suchozemských oddílů.

Už z názvů jednotlivých víkendů – víkend na klidné vodě, víkend na divoké vodě, plachetní víkend, víkend na sněhu či zkuškový víkend s organizační výpomocí na závodech napříč Prahou – přes tři jezy – je

jasné, že lesní škola vodních skautů je spíše praktická než teoretická. To by mohlo i někoho vylekat?

Z mého pohledu je předávání praktických dovedností velmi podstatnou a důležitou částí Kapitánské lesní školy. Často se nám stává, že budoucí kapitáni se v oddílech nesetkali se všemi oblastmi obsaženými v kapitánské zkoušce. Praktická zkušenost dokázala mnohým novým kapitánům, kapitánkám a jejich oddílům otevřít i činnosti, kterým se do té doby v jejich oddíle nevěnovali. Za mě osobně je to velký přínos kurzu.



Dokážeš uvést nějaký příklad?

Už jsem viděl i nové kapitány, jejichž přístav nebo oddíl nikdy dříve neplachtily a po kurzu začlenili tuto aktivitu do své činnosti. A naopak někteří kromě preferovaného plachtění dokázali po kurzu více rozvíjet třeba jízdu na divoké vodě.

Pověst každé lesní školy dělá především tým instruktorů. Můžeš nám něco říct právě o tom svém týmu?

Za mě jsme dobrá parta instruktorů, kteří mají rádi vodu a všechny možné aktivity na ní. Samozřejmě, že každý z nás má své oblasti, ve kterých vyniká. Ty se snažíme, pokud korespondují s náplní lesní školy, předávat všem účastníkům. Na lesní škole rádi táhneme za jeden provaz a počítáme s tím, že frekventanti se toho lana s námi chopí a budeme táhnout společným směrem.

V minulosti byly některé lesní školy charakteristické svým programem, názvem, příběhem, místem... jaké pojetí sis zvolil jako vůdce lesní školy ty?

Rád bych navázal na předcházející sérii lesních škol. I proto dál budu nazývat lesní školu „Kapitánská“. Co však považuji za důležité, je mít na této škole hodně vodácké praxe, aby frekventanti prožili vodácký program použitelný i v jejich oddílech „na vlastní kůži“. Z tohoto důvodu se některá tradiční místa konání v minulých letech změnila, třeba přesun

letního běhu ze Stvořidel kvůli nízkému vodnímu stavu na řece Sázavě na Otavu do Horažďovic. Letošní novinkou je místo plachetního víkendu v Poděbradech místo na Seči.

Kapitánská lesní škola vodních skautů nepatří mezi ty, které zvládne lehce každý frekventant. Je považována za velmi náročnou. V čem vidíš hlavní důvody?

Pravdou je, že tato lesní škola potřebuje nějaké vstupní předpoklady. Pokud je uchazeč nespĺňuje, buď se v této oblasti musí zlepšit, nebo nebude na lesní školu přijat. Tyto důvody jsou hlavně bezpečnostní. Platí, že pro aktivity na vodě musí všichni splňovat základní předpoklady, jako je plavání a schopnost plavat pod vodou. Potřebujeme, aby frekventant zvládl uplavat alespoň 200 m a doplavat aspoň 10 m pod vodou na jeden nádech. Naší snahou je mít téměř každý den praktický vodácký program. To je jistě náročné, ale tyto nároky splňuje většina vůdců.

Absolvent Kapitánky se může stát nejen úspěšným frekventantem této lesní školy a nosit šedý



lesoškolácký šátek se speciální nášivkou, ale v případě splnění všech kompetencí kapitánské zkoušky je mu uděleno i oprávnění být kapitánem či kapitánkou oddílu vodních skautů a zároveň osvědčení akreditovaného Kurzu vodní turistiky. Tuto skutečnost pravděpodobně málo nezasvěcených rozlišuje. Není to škoda?

Dle Řádu pro vzdělávání je absolvence Kapitánské lesní školy podmíněna splněním kapitánské zkoušky, s níž jde ruku v ruce kvalifikace Kurzu vodní turistiky. Ale

shrnu-li to, jsem spokojen s tím, že když od nás odejde úspěšný absolvent, ať vodní nebo suchozemský skaut, má možnost vést vodácký oddíl. V civilním životě mimo Junáka může vyrazit na vodu třeba se školní skupinou nebo s cestovkou, neboť má oprávnění pro vedení skupiny na vodě dle kvalifikace Kurzu vodní turistiky. To si myslím, že je pro absolventy naší lesní školy příjemný benefit.

A nakonec jedna otázka zcela osobní... Tvůj předchůdce King je





● FOTO ARCHIV KLŠVS

proslavený náklonností k banánům v čokoládě... Nerad bych budoucí frekventanty navádal, ale přesto... je něco, co i tobě udělá třeba jen malou radost?

Přiznám se, že i u mě existuje podobná náklonnost. V létě na táboře s oddílem si občas dopřávám vychlazené kakao, či pravé italské latté, které ani nemusí být našlehané a příliš vychlazené...

Děkuji za rozhovor.
MIRA



MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ XXX. - STRÝČEK ESKYMÁK

V roce 1924 zadržely americké úřady na severozápadu Aljašky podivného cizince. Mimořádně pestrou a mimořádně špatnou směsí jazyků od angličtiny přes němčinu a ruštinu o sobě tvrdil, že se jmenuje John Welzel, ale na Novosibiřských ostrovech, kde je náčelníkem, je znám pod přezdívkou Arctic Bismarck. Nyní se ocitl bez prostředků, protože jeho loď Seven Sisters s nákladem koží ztroskotala.

Osobní doklady? Ne, žádné nemá a nikdy neměl, ale mohou se na něj doptat v rodném Zábřehu na území Rakouska-Uherska, odkud pochází, kdysi tam všichni znali jeho maminku Butter Klare (máslovou Kláru) zatímco jemu říkali Tvarohový Hanes. Ne, žádnou rudou ani bílou armádu nikdy neviděl, jen bílé medvědy.

No prostě hrůza.

Nejen, že netušil, že byla nějaká světová válka, že Rakousko-Uhersko už není a že je nějaké Československo, ale navíc připlul ze země, kde zvítězili bolševici.

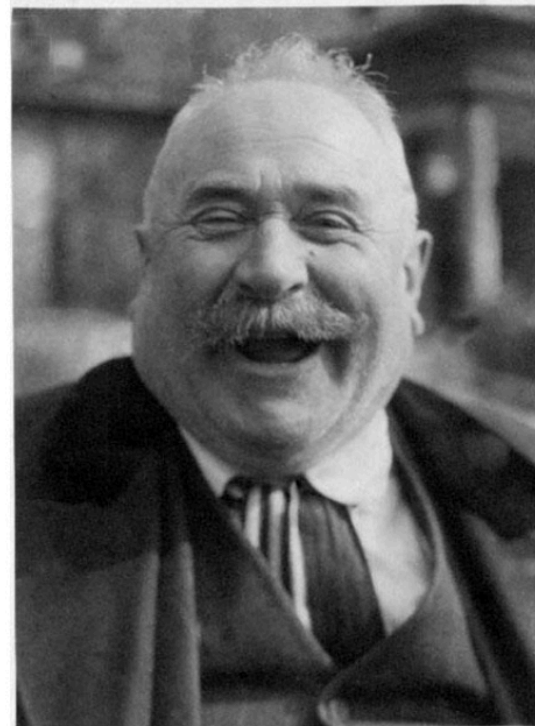
Úřady USA ho nechtěly ani přijmout, ani vrátit na ruskou Novou Sibiř. Co s ním? Nejlépe posadit na parník a šupem do Evropy.

A tak se zavalitý vousatý čtyřicátník ocitl bez prostředků v Hamburku.

Když Československo, tak Československo. Navštívil československý konzulát a napsal pár dopisů, v nichž líčil nejen své problémy, ale i své zkušenosti a dobrodružství. Dopisy se dostaly do brněnské redakce Lidových novin, kde zaujaly redaktora a spisovatele Rudolfa Těsnohlídka (mj. autora příběhů Lišky Bystroušky, dále myšlenky vánočních stromů republiky a zakladatele dětského domova pro opuštěné děti). Začal si s Welzlem vyměňovat dopisy. Welzlova čeština byla dost hrozná:

„Pane Welzl, prosím nepište svoje dopisy česky, ale jakoukoliv řečí, kterou dobře znáte! Díky. Těsnohlídek“

Když jeho příběhy vyšly knižně pod názvem Eskymo Welzl



*John Welzl
polární cestovatel*

– Paměti českého polárního lovce a zlatokopa, byl jejich autorem Těsnohlídek, ne Welzl. Českého čtenáře však zaujaly a Těsnohlídek mohl Welzlovi, který se zatím živil všelijak, poslat autorský honorář a pozvat jej do ČSR.

V roce 1928 vystoupil na Wilsonově nádraží kulačoučkový chlapík s mrožím knírem, který se sháněl po panu Těsnohlídkovi. Ten však už bohužel zemřel, ale Welzla se ujali redaktoři Valenta a Golombek, kteří ho pozvali do Brna, aby vyslechli jeho těžko uvěřitelná vyprávění. Postupně tak vznikly tituly Strýček Eskymák, Třicet let na zlatém severu, Trampoty eskymáckého náčelníka v Evropě a další.

Narozen roku 1868 v Zábřehu Welzl po vyučení zámečníkem a tříleté vojenské službě pracoval





jako topič na lodi, s kterou se dostal do Port Arthuru a Vladivostoku, pak do Irkutsku, kde pomáhal při stavbě transsibiřské magistrály.

Díky odvaze, pevnému zdraví a štěstí dokázal neuvěřitelné. Ačkoliv se vůbec nevyznal v mapách, za tři roky dorazil pěšky přes Jakutsk, Verchojansk a Nižněkolymsk k zamrzlému Beringovu moři. Společníkem mu byl koník, který táhl kárku, a dále na severu pak sobí spřežení. O cestě napříč Sibiří později napsal, že zima nebyla krutá, protože jeho teploměr naměřil nejvíce 50 stupňů Celsia

pod nulou.

U moře si počkal na velrybářskou loď, kde se nechal najmout jako strojník. Když bylo po lovecké sezoně a blížil se podzim, kapitán dal Welzlovi výplatu a zásoby na zimu a vysadil ho na pobřeží Velkého Ljachovského ostrova, který je součástí Novosibiřských ostrovů.

Zde se živil lovem a obchodem s kožešinami. Stal se zde náčelníkem, tedy voleným soudcem, který potíral loupeže kožešin a prodej špatného alkoholu. Počínal si



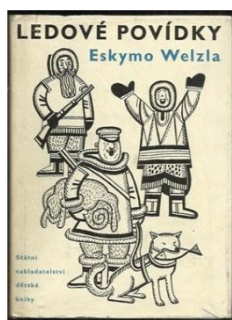
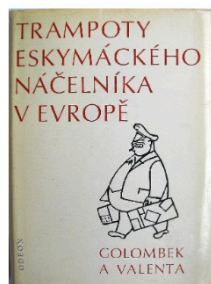
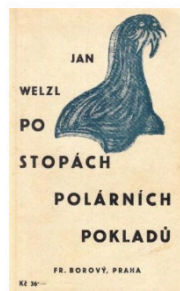
důsledně, což se někdy podobalo lynčování provinilce. Jeho prestiž stoupala nejen mezi místními kolonisty, ale i Inuity, se kterými si dobře rozuměl. Postupně obchodoval až v oblasti Země Františka Josefa a severní Kanady. Lovce, zlatokopy a polární badatele zásoboval potravinami, léky a střelivem, rozvážel poštu. Žil dobrodružně a spokojeně až do onoho ztroskotání v r. 1924, na kterém jej nejvíc mrzelo, že nedopravil k řádnému prodeji svěřené kožešinové zboží svých přátel, kteří mu důvěřovali.

Pánové Golombek a Valenta mu umožnili návštěvu nejen rodného Zábřehu, ale i Brna a Prahy, kde navštívil Národní muzeum a setkal se s prezidentem Masarykem.

Ale pocit zodpovědnosti vůči svým arktickým obchodním partnerům jej v polovině roku 1929 přiměl odjet do Hamburku a zpátky do Kanady.

Mezitím velkodušně předal svá autorská práva na všechny knihy, které z jeho vyprávění vzniknou, takže za ně nikdy nedostal ani cent, ani haléř, přestože nejen vznikaly další, ale jejich překlady do kanadštiny a američtiny (pardon, angličtiny) posloužily mnoha vážným zájemcům o Arktidu a život v ní.

V USA se usadit nesměl a vrátit se na ostrovy sovětského Ruska teprve ne. Zakotvil na hranici USA a Kanady v Dawson City, kde dvacet let marně zkoušel všechny možné způsoby získat svolení k návratu na Novou Sibiř.





Zlatá horečka Klondiku už dávno opadla a Dawson se stával ospalým. Welzl se usadil v dřevěné boudě, kde se živil poskytováním svých řemeslnických schopností Ferdý Mravence místním osadníkům a občas předáváním svých životních zkušeností a znalostí inuitských nářečí vážným zájemcům o polárnícký život. A protože nevěděl, že to nejde, sestrojil perpetuum mobile. Alespoň tak nazval zařízení, kterému se místní chodili obdivovat.

Z dopisů:

Dawson dne 11/11 1931

„...Dneska už je 33 rok co stravuju muj život vtěch dalekych polarňich končinach. Žiju osamotě, v pralesoch, a pustínach. Živim jsem zlovu. Muj nedelší čas stravim kolem jezer, kde chytam rybi, a ten druhí čas zalovce. Druhym padem žiju jako poustevňiček vtěch věčnych pustínach. Mam k radosti sobu a dvě veverky, kterem jsem dal dobre poučeňi. Tu sobu jsem potkal pralesi vnaramne smutne postavě. Soba ochroměla na uťeku jejich nepříteloch tak sylně že ji nebylo možna, dalejc utíkat. Slitoval jsem se naňi, vzal jsem ji domu, a tam jsem ji vyličel tu pořezanou nohu,

ktera byla od padanych stromu poškozena. Sobu když jse uzdravila, tak zvostala zrovna umě, a pasla jse kolem chatrči. Mam radost že mam zajem na tom zviřatku...“

Čas ubíhal, v Evropě, Asii a Africe zuřila světová válka a Welzl trčel v Dawsonu až do své smrti roku 1948. Tohoto Čecha moravské národnosti pochovali na místním hřbitově v hrobě, o který se nikdo nestaral – z Československa se do Kanady legálně nesmělo a političtí emigranti měli nad hlavu svých starostí, jak se v novém světě užit. Welzlův hrob se propadal nejen do země, ale i do zapomnění.

Až po sametové revoluci se staly cesty českých trampů, vodáků a jiných dobrodruhů do Kanady a na Aljašku „jen“ turistickou záležitostí. Místní usedlíci se sice divili, jak to, že návštěvníci Dawsonu mají větší zájem o životního ztroskotance Welzla, než o Jacka Londona, ale ukázali Čechům pravděpodobné místo Welzlova posledního odpočinku. Hrob byl pietně upraven a r. 2008 označen deskou.

Ale to už byl strýček Eskymák čestným občanem Zábřehu, měl zde svou sochu a pivovar a místní tvrdí, že byl předlohou nejen pro Varela Frištenského, ale přímo pro velikána Járu Cimrmana.

VEZÍR

Příště: Čechofracht a ČSPN







● TERMÍN

● AKCE

● MÍSTO

13.–15. 3. 2020	KRK 2020 – jarní víkend	Cheb
3.–5. 4. 2020	Jarní sraz	Opava
17.–19. 4. 2020	KLŠVS – Zahajovací víkend	Jablonec nad Nisou, řeka Jizera
30. 4. – 3. 5. 2020	Skare	Máchovo jezero
30. 4. – 3. 5. 2020	KRK 2020 – vodácký víkend	Ohře + Karlovy Vary
7.–10. 5. 2020	SEALs – jarní víkend	
7.–10. 5. 2020	Jihočeská kapka 1. víkend	Strakonice
15.–17. 5. 2020	KLŠVS – Víkend na divoké vodě	Roztoky u Křivoklátu
16. 5. 2020	O vorařskou houžev	Praha
17. 5. 2020	Kotorský závod	Liberec
21.–24. 5. 2020	SKoK 2020 – kormidelnický kurz	Poděbrady
22.–24. 5. 2020	Jihočeská kapka 2. víkend	Strakonice
23. 5. 2020	Pístovická střela	
30. 5. 2020	BsB regata	Brandýs nad Labem
5.–7. 6. 2020	KLŠVS – Víkend na plachtách	Jezero Poděbrady
19.–26. 7. 2020	AQUA 2020 – Slovenské vodno-skautské Jamboree	
7.–16. 8. 2020	KLŠVS – letní běh	Horažďovice
14.–23. 8. 2020	SEALs – letní běh	Zahájí
14.–23. 8. 2020	Námořní akademie – letní běh	
20.–23. 8. 2020	Víkend divoké vody 2020	České Vrbné
21.–29. 8. 2020	Lodní tesař	Seč
25.–28. 9. 2020	KLŠVS – Zkušební víkend	Praha – základna Křížek a Vltava
28. 9. 2020	Napříč Prahou – přes tři jezy	
2.–4. 10. 2020	Námořní akademie – první víkend	
10. 10. 2020	Jablonecká regata	
13.–15. 11. 2020	SEALs – závěrečný víkend	
13.–15. 11. 2020	Námořní akademie – druhý víkend	
20.–22. 11. 2020	Podzimní sraz VS	
4. 12. 2020	Tortuga – setkání HKVS, komodorů, nositelů ŘSB a týmů kurzů	
22.–24. 1. 2021	KLŠVS – Závěrečný víkend	Jablonec nad Nisou
3.–6. 6. 2021	Navigamus	Most



elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS ČÍSLO 62, ÚNOR 2020

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Pozvánky, zprávy a fotky z vašich akcí do Kapitánské pošty můžete posílat na mail: kp@skaut.cz.

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA BUDE 10. 3. 2020.

Elektronickou Kapitánskou poštu si můžete stáhnout na adrese: vodni.skauting.cz/kapitanska-posta, kde je i verze pro tisk, nebo se na stejných stránkách přihlásit k jejímu odběru prostřednictvím emailu.

Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj email v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Pavel Bacík – Satys, Vladimír Cvrček – Vezír, Tomáš Fiala – Fialík, Jan Fischer – Hvězdář, Ondřej Friedrich – Guru, Miroslav Havlík – Mira, Jana Karaová – Kulda, Jan Osolobě – Jéňa, Oldřich Pešina – Olda, Alena Řídká – Alča, David Svoboda – Cedník, Martin Vašíček – Mrož, Václav Zedínek – Vašek, Kosatky (přístav Maják Liberec)

Fotografie uvnitř čísla: Kateřina Arientová – Kačka, Ondřej Čenovský, Dana Fischerová, David Urban – ňuf, Martin Vašíček – Mrož, Václav Zedínek – Vašek, archiv KLŠVS

Foto na titulní straně: Filip Šrámek – Sid

Redakční rada: Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Miroslav Havlík – Mira

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Klára Klinderová – Škvrně



Výsledková listina Napřič Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

pořadí	číslo	kat.	lod'	pohlaví	věk	přístav	oddíl	posádka	místo	jména	čas	1. jez	2. jez	3. jez	pre nes	cíl	Hl. roz
1	132	R	P550	M	do 18 let	Junák, stf. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"		Narval Luleč	Luleč	Kocór, Jirka, Davča, Martas, Prcek	0:40:38						
2	139	R	P550	M	do 18 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Albatrosové		4PVS C	Praha	Gaius Bonus, Nemo, Alchym, Ondráš, Jana	0:40:42						
3	138	R	P550	M	do 18 let	Junák, stf. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky		Narvalové	Hradec Králové	Krab, Kečup, Macek, Sušenka, Zuzka	0:42:25						
4	130	R	P550	M	do 18 let	Junák, př. Ralsko Mimoň, 2.ovs H2O		Roveři 2.ovs H2O	Mimoň	Šmoula, Bodí, Jiří, Hihňa, Morče	0:43:05						
5	134	R	P550	M	do 18 let	Junák, stf. Vysoké Mýto, VS - Bobři		Carpe Diem	Vysoké Mýto	Tonda, Elis, Tomino, Fanda, Kuba	0:43:12						
6	136	R	P550	M	do 18 let	Junák, př. Flotila Liberec, Fregata 1		Essex	Liberec	Ketcha, Seržant, Nálevka, Motýlek, Godzila	0:43:43						
7	131	R	P550	M	do 18 let	Junák, př. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo		Danovi andílci	Znojmo	Luke, Peťa, Evča, Barča, Kosák	0:44:21						
8	137	R	P550	M	do 18 let	Junák, př. Maják Liberec, skauti		Přeživší	Liberec	Puštík, Kašpárek, Kféma, Turbo, Pavouček	0:45:06						
9	135	R	P550	M	do 18 let	Junák, stf. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři		Lachtani	Česká Třebová	Doktor, Boxer, Blažour, Prcek, Pivo	0:45:45						
10	133	R	P550	M	do 18 let	Junák, př. Poseidon Opava, 8. odd. roverů a rangers		Ti naši velcí	Opava	Luciáš, Veverka, Kaka, Anetka Luky	0:50:32						
--	140	R	P550	M	do 18 let	Junák, stf. Evžena Cedivody Karviná, Hraníčář		Humři	Karviná	Chytroš, Medvěd, Hanka, Kudla, Moorče	lod' nedojela						
1	166	F	P550	Ž	do 18 let	Junák, stf. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky		Narvalky	Hradec Králové	Ségra, Marta, Maki, Bája, Bára	0:45:05						
2	164	F	P550	Ž	do 15 let	Junák, stf. Jablonec nad Nisou, 4. OVS		DragonFly	Jablonec nad Nisou	Dupajda, Borůvka, Turbánek, Terka, Šáteček	0:47:44						
3	165	F	P550	Ž	do 18 let	Junák, stf. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři		Nautis	Česká Třebová	Frogy, Dandy, Pizi, PoHanka, Cyrda	0:48:04						
4	161	F	P550	Ž	do 18 let	Junák, stf. Lesní Moudrost Dobřichovice		Slunečnice	Řevnice	Klárka, Dubka, Mamba, Ema, Áďa	0:48:13						
5	163	F	P550	Ž	do 18 let	Junák, stf. ÚTA N. Město nad Metují, Vydry		<small>Samostatná smyslově meridiální reakce</small>	Nové Město nad Metují	Tučňák, Sue, Lama, Pastelka, Motýlek	0:50:46						
6	160	F	P550	Ž	do 18 let	Junák, př. Omaha Plzeň, Kotva		Žraloci	Plzeň	Hanka, Lucinka, Helča, Pištalka, Denča	0:52:02						
7	162	F	P550	Ž	do 18 let	Junák, stf. VAVĚHA Č. Budějovice, 5. odd. Stříbrné rybky		Langusty	České Budějovice	Schopík, Ňamka, Ještěrka, Neboj, Gandalf	1:37:54						

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... lod' nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)

Výsledková listina Napřič Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

1	323	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	Altair Luleč	Luleč	Jéňa, Jindra, Rodney, Baron, Tom	0:40:22											
2	340	S	P550	M	do 15 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Albatrosové	Albatros S1	Praha	Cedník, Jonda, Oňa, Kýbl, Pavel	0:40:35											
3	326	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Vysoké Mýto, VS - Bobři	Jantaři	Vysoké Mýto	Kouba, Předseda, Žába, Vojta, Koblih	0:41:00											
4	328	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Sedmička Pardubice, Sedmička	Žraloci	Pardubice	Lipan, Vosák, Šotek, Bobeš, Marlin	0:41:22											
5	332	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Jablonec nad Nisou, 4. OVS	VRAK	Jablonec nad Nisou	Odražka, Delfín, Pytlík, Pavián, Džuzna	0:41:47											
6	339	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky	Žraloci	Hradec Králové	Olda, Jožin, Troll, Cukr, Krtek	0:42:10											
7	313	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. RETRA Brandýs n. L.	RETRA 1	Brandýs nad Labem	Vašek, Matěj, Kryštof, Prezident, Matyáš	0:42:43											
8	324	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Vyškov, 5. OVS "RA"	Pelikáni Vyškov	Vyškov	Štěpán, Tomáš, Štěpán, Vítek, Maxim	0:44:03											
9	333	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři	Ledňáčci	Česká Třebová	Bidlo, Delfín, Luk, Magnet, Kolumbus	0:44:14											
10	310	S	P550	M	do 15 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Bobři	Bobři 1	Praha	Bubla, Aidam, Max, Jurda, Síríus	0:44:30											
11	335	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Flotila Liberec, Fregata 1	Wasp	Liberec	Bodie, Krtek, Chroust, HPS, Viper	0:44:33											
12	337	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Maják Liberec, skauti	Potápníci	Liberec	Čajlíček, Skuhra, Ztracenej, Vojta H., Pepíno	0:44:34											
13	321	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo	Modré ústřice	Znojmo	Daneček, Kája, Fanda, Kuba, Vojta	0:45:00											
14	331	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Slanečci Kolín, Žraloci	Škeble	Kolín	Benzín, Viktor, Dan, Martin, Kuba	0:45:06											
15	320	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav	OSMIČKA „A“	Mladá Boleslav	Treska, Hroch, Čáp, Rob, EŠus	0:45:50											
16	311	S	P550	M	do 15 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Bobři	Bobři 2	Praha	Hardy, Jáchym, Sam, Šíma, Tobiáš	0:46:14											
17	344	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Willi Líbeznice, Pátý oceán	Pohromáci	Hovorčovice	Sekki, Jiskra, Lily, Stopař, Proužek	0:46:35											
18	341	S	P550	M	do 15 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Albatrosové	Albatros S2	Praha	Olda, Bobo, Míša, Víteček, Adam	0:46:58											
19	319	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Žlutá Ponorka Třebíč, 5. OVS	Shchenki	Třebíč	Billy, Steve, Kubadva, Ozzy, Alvin	0:47:26											
20	327	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Modrá kotva Liběchov	Neprší	Liběchov	Šaman, Jar Jar, Tuleň, Ondra, Štístko	0:47:41											
21	312	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Lesní Moudrost Dobřichovice, Bobři	Bobři - Pampeliška	Řevnice	Kaktus, Blecha, Jerry, Michal, Miky	0:47:45											
22	316	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Ralsko Mimoň, 2.ovs H2O	Skauti A 2.ovs H2O	Mimoň	Stopař, Jarek, Šimon, Starosta, Kokos	0:47:45											
23	329	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Sedmička Pardubice, Sedmička	Vokouni	Pardubice	Sumec, Drak, Rohlík, Kapr, Piloun	0:48:03											
24	343	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. VAVÉHA Č. Budějovice, 11. odd. Toulavá, Bárka, Větev	Tomášek a jeho Bárka	České Budějovice	Tom, Kraken, Surikata, Sekačka	0:48:13											
25	314	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. RETRA Brandýs n. L.	RETRA 3	Brandýs nad Labem	Honza, Ondra, Lukáš, Filip, Adam	0:48:34											
26	317	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Ralsko Mimoň, 2.ovs H2O	Skauti B 2.ovs H2O	Mimoň	Plejtvak, Kanička, Láďa, Ferda	0:48:41											
27	318	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. K. Šimka Hradec Králové	La Confiance - skauti	Hradec Králové	Jelen, Filip, Luke, Motor, Ludvík.	0:48:41											
28	338	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Dub Všenory	Satýskové	Všenory	Jáchym, Plazivec, Jeník, Kobra, Vašek	0:49:04											
29	334	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Želivák Hradec Králové, Dvanáctka	Kolemuři	Hradec Králové	Ondra, Matěj, David, Ondra, Honza	0:49:09											
30	322	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Štika Turnov, 4. chlapecký odd.	Divočáci	Turnov	Krab, Vojcek, Cicvok, Kuba, Štěpán	0:49:13											
31	342	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. VAVÉHA Č. Budějovice, 11. odd. Toulavá, Bárka, Větev	Dannyho partáci	České Budějovice	Dan, Hajaja, Dubínek, Gimli, Široko	0:49:57											
32	336	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. Flotila Liberec, Fregata 1	Saratoga	Liberec	Alf, Kentán, Zepp, Šimon, Brzda	0:50:38											
33	315	S	P550	M	do 15 let	Junák, př. RETRA Brandýs n. L.	RETRA 4	Brandýs nad Labem	Šeherezáda, Burák, Vojta, Dominik, Jenda	0:54:18											
34	325	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Arcus Praha, Ze-Hnje-She-Kha	ZHSK	Praha 1	Vojta, Štěně, Lele, Ondra	0:54:36											
35	330	S	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Šipka Písek	Jitřenka	Písek	Možek, Verča, Štěpa, Šárka, Barča	0:55:20											

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)

Výsledková listina Napřič Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

1	373	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky	Delfíni	Hradec Králové	Renča,Kajka,Lanýž,Klošť, Ema	0:45:07							
2	364	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, př. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo	Vodácké rebelky	Znojmo	Marta, Uran, Křika, Aďa, Lucka	0:46:26							
3	375	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Kačky	Kačky 1	Praha 3	Maki, Barča, Pája, Jolča, Nela	0:47:33							
4	363	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav	OSMIČKA „1“	Mladá Boleslav	Čiko, Číva, Pampeliška, Borůvka, Síma	0:48:00							
5	371	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, př. Slanečci Kolín, Rosničky	Rosničky	Kolín	Danke, Čerťa, Majlí, Elfi, Člověk	0:48:17							
6	369	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, stř. VAVÉHA Č. Budějovice, 5. odd. Stříbrné rybky	Lachtani	České Budějovice	Zlato, Granko, Mazec, Křemílek, Vochomůrka	0:48:20							
7	361	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, př. RETRA Brandýs n. L.	RETRA 2	Brandýs nad Labem	Kačka, Johana, Lada, Rychlík, Viki	0:49:25							
8	370	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, stř. ÚTA N. Město nad Metují, Vydry	Ondatry	Nové Město nad Metují	Sojka, Hopi, Čuník, Křupka, Leny	0:49:25							
9	360	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, př. Ralsko Mimoň, PEŘEJ	Trojka Peřej	Mimoň	Miňonka, Píďala, Kůrka, Čiči, Cíťa	0:49:47							
10	376	G	P550	Ž	do 11 let	Junák, stř. Bobři Havlíčkův Brod, Rackové	Albatrosi	Havlíčkův Brod	Ronja, Vendy, Jája, Laura, Terežka	0:49:47							
11	367	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, př. Žlutá Ponorka Třebíč, 6. OVS ("Šestka Třebíč")	Bobánci	Třebíč	Eda, Vykous, Dobromila, Pamela, Barča	0:50:03							
12	372	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, př. Maják Liberec, žabičky + skautky	Kosatky	Liberec	Kačka, Mumínek, Klíšť, Žofka, Berta	0:50:05							
13	365	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	Alnair Luleč	Luleč	Anička, Bětka, Venda, Jituška, Tonicka	0:51:47							
14	368	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, př. Sedmička Pardubice, Sedmnáctka	Sedmnáctka	Pardubice	Džina, Šipka, Čirůvka, Vážka, Tkanička	0:51:51							
15	485	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, stř. Luka nad Jihlavou	Kaštani a Bejbiny	Luka nad Jihlavou	Lama, Barča, Verča, Čudíček, Bětuška, Edítka, Zuzka	0:54:39							
16	374	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Kačky	Kačky 2	Praha 3	Žuzu, Máňa, Týnka, Motýlek, Agatka	0:54:55							c
17	362	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové	Victoria	Hradec Králové	Vendy, Lucka, Veverka, Šídlo, Bobule	0:55:28							
18	366	G	P550	Ž	do 15 let	Junák, př. Poseidon Opava	Bojky	Opava	Janka, Terka, Barča, Barča, Hanička	0:57:14							
1	398	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	Vega Luleč	Luleč	Mrož, Želvák, Franta, Vojta, Honzík	0:42:45							
2	394	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav	Vlčata OSMIČKA	Mladá Boleslav	Indy, Svišť, Plavec, Matěj, Dispro	0:45:18							
3	406	B	P550	M	do 11 let	Junák, př. Flotila Liberec, Fregatka	Ohio	Liberec	Zip, Kulička, Specialista, Fešák, Hejkal	0:45:23							
4	395	B	P550	M	do 11 let	Junák, př. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo	Waterboiz	Znojmo	Kuba, Cezar, Dýňa, Kopr, Albus	0:45:23							
5	390	B	P550	M	do 11 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Bobři	Bobřici	Praha	Jikra, Eliáš, Permi, Matýsek, Vašík	0:45:34							
6	409	B	P550	M	do 11 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Albatrosové	Albatros B	Praha	Davídek, Aram, Barbušák, Dan, David	0:46:44							
7	408	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky	Kladivouni	Hradec Králové	Plejtvak,Hroch,Ben,Hučák	0:46:54							
8	399	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	Rigel Luleč	Luleč	Ondra, Sirka, Kuba, Fanda, Mlok	0:47:10							
9	396	B	P550	M	do 11 let	Junák, př. Poutníci Kolín, 8. odd. Vydry	Vydry	Kolín	Ráďa,Max,Minišéf,Vojta,Dejv	0:47:17							
10	403	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Jablonec nad Nisou	Žraloci	Jablonec nad Nisou	Fík,Váša,Houba,Bahňák,Štěpán	0:47:35							
11	404	B	P550	M	do 11 let	Rackové - 4 přís. Jana Nerudy	Rackové 1	Praha 3	Jan Mikos, Jonáš Vodňanský, Tomáš Benda, Štěpán Kulík, Tomáš Pekárek	0:47:41							
12	407	B	P550	M	do 11 let	Junák, př. Maják Liberec, vlčata	Mořští vci	Liberec	Čert, Žralok, Upír, Tučňák, Hračka	0:48:30							
13	393	B	P550	M	do 11 let	Junák, př. Žlutá Ponorka Třebíč, 5. OVS	KFP	Třebíč	Neo, Rufus, Mauglí, Lámač, Čmárytužka	0:49:02							
14	405	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři	Delfíni	Česká Třebová	Stolička, Smajlík, Ponny, Lego, Titanik	0:49:21							
15	400	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	Sirius Luleč	Luleč	Ludva, Davča Jirka, Kečup, Poručík	0:49:38							
16	397	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	Antares Luleč	Luleč	Luke, Keška, Martin, Jirka, Zuzka	0:51:00							
17	391	B	P550	M	do 11 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Bobři	Bobřici 2	Praha	Anténa, Matyáš, Adam, Ben, Šimon	0:51:11							
18	392	B	P550	M	do 11 let	Junák, př. Ralsko Mimoň, 2.ovs H2O	Vlčata 2.ovs H2O	Mimoň	Mata Hari, Mikuláš, Piškot, Štěpán, Šimon	0:52:12							
19	402	B	P550	M	do 11 let	Junák, př. Modrá kotva Liběchov	Racci	Liběchov	York, Andy, Mašinka, Indy, Šotek	0:52:36							
20	401	B	P550	M	do 11 let	Junák, př. Poseidon Opava	Tučňáci	Opava	Dejna, Nikolka, Kačka, Dalimek, Paťa	0:57:29							
1	430	A	P550	Ž	do 11 let	Junák, stř. Povodeň Benátky n. J., 8. OVS M. Boleslav	Žabky OSMIČKA	Mladá Boleslav	Peťura, Bambule, Smajlík, Anika, Teri	0:46:43							
2	431	A	P550	Ž	do 11 let	Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	Polaris Luleč	Luleč	Evka, Anička, Klárka, Julča, Sára	0:47:08							
3	434	A	P550	Ž	do 11 let	Junák, př. Maják Liberec, žabičky + skautky	Žabata	Liberec	Fižďa, Pady, Samí, Řízek, Čiperka	0:47:57							
4	432	A	P550	Ž	do 11 let	Junák, stř. Vyškov, 1. OVS Luleč - "Severní hvězda"	Deneb Luleč	Luleč	Kiki, Justinka, Nikča, Emča, Julča	0:49:24							
5	435	A	P550	Ž	do 11 let	Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky	Kosatky	Hradec Králové	Mája,Tuleň,Eliška,Šárka,Háňa	0:49:39							
6	436	A	P550	Ž	do 11 let	Junák, stř. Willi Libeznice, Pátý oceán	Divoženky	Hovorčovice	Žabka, Juko, Zajda, Blecha, Múša	0:55:16							
7	433	A	P550	Ž	do 11 let	Junák, 4. př. Jana Nerudy Praha, Želvy	Želvičky		Bety, Izi, Anežka, Bella, Anika	0:55:50							

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)

Výsledková listina Napřič Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

1	488	Z	P650	M	do 15 let	SK Vltava Český Krumlov	Krumlováci	Český Krumlov	TP, Metro, Jonda, Sandokan, Miky, Pája, Viky,	0:39:40					
2	455	Z	C5-9	M	do 15 let	KONDOR, skupina Šán	Blizzard	Praha 4	Mazák, Franta, Vidlička, Nela, Ondra, Merlín, Jáchym	0:40:04					
3	462	Z	P650	M	do 15 let	Junák, př. Poutníci Kolín, 22. odd. Galeje	Galeje	Kolín	Šobek, Kuba, Šéf, Alex, Leontýnka, Terka	0:40:30					
4	450	Z	C5-9	M	do 11 let	KONDOR, skupina Šán	Zefýr	Praha 4	Pat, Šumák, Pirát, Jožik, Prokop, Ničitel, Leoš	0:41:41					
5	454	Z	C5-9	M	do 15 let	KONDOR, skupina Šán	Fukejř	Praha 4	Leila, Robin, Bára, Krúgr, Pašík, Jonáš, Bedna	0:42:09					
6	453	Z	C5-9	Ž	do 15 let	KONDOR, skupina Šán	Vichr	Praha 4	MA, Brokolice, Skřítek, Johanka, Čiča, Tuška	0:43:30					
7	451	Z	C5-9	M	do 11 let	KONDOR, skupina Šán	Vánek	Praha 4	Klapka, Buldozer, Pačidlo, Bříza, Hydrant, Hasič, Surikata	0:44:27					
8	466	Z	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Polaris Pardubice, 21. OVS Bílý Delfín	Amazonky	Pardubice	Jelwa, Ještěrka, Volavka, Vážka, Piraňa, Jája, Miša	0:44:31					
9	452	Z	C5-9	M	do 11 let	KONDOR, skupina Šán	Tornádo	Praha 4	Ufon, Kaštan, Simča, Eve, Magda, Einstein, Kokoska	0:44:32					
10	486	Z	C5-9	M	do 15 let	Junák, stf. Rožmberská růže Třeboň, Neptun	Blacky Mary	Třeboň	Standá, Klára, Eli, Viky, Marek, Pěta, Kocour	0:45:23					
11	456	Z	P550	M	do 15 let	Junák, př. Omaha Plzeň, Kotva	Tučňáci	Plzeň	Morčák, Kim, Vodník, Med, Ráda, Tony	0:47:17					
12	465	Z	P650	M	do 15 let	Junák, stf. Vysoké Mýto, VS - Bobři	Jantaři 2	Vysoké Mýto	Luďa, Klíště, Dan, Jáchym, Opičák	0:48:52		c			
13	461	Z	P650	M	do 11 let	Junák, př. Poutníci Kolín, 8. odd. Vydry	Vydry	Kolín	Rošťák, Agátka, Verča, Pavel, Anička, Hranolka	0:48:54					
14	457	Z	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Lesní Moudrost Dobřichovice, Bobřici	Bobřici - Narciska	Řevnice	Věšák, Lukáš, Naty, Beruška, Puntík, Hugo, Včelka	0:49:28					
15	489	Z	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Bobři Havlíčkův Brod, Rackové	Žraloci	Havlíčkův Brod	Lief, Jírka, Dan, Kiki, Johanka, Anežka	0:50:05					
16	458	Z	P550	M	do 11 let	Junák, stf. Lesní Moudrost Dobřichovice, Bobřici	Bobřici - Sasanka	Řevnice	Zip, Skokan, Žralok, Vokurka, Čolek, Kuba, Šupinka	0:50:10					
17	484	Z	P550	M	do 15 let	Junák, př. Neratovice, Kariboo	Kariboo 1	Neratovice	Iffiii, Mapik, Vákuum, Raketa, Žiža, Lucka, Kuba	0:50:31					
18	475	Z	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Želivák Hradec Králové, Dvanáctka	Dvanáctka	Hradec Králové	Radek, Ema, Lucka, Hanka, Aneta, Adéla	0:50:53					
19	464	Z	P550	M	do 15 let	Junák, př. Neratovice, Atlantida	Modrásci	Neratovice	Primus, Emička, Želvička, Dodo, Maruška, Bafan	0:51:56					
20	460	Z	P550	M	do 11 let	Junák, př. Omaha Plzeň	Vochechule	Plzeň	Bobr, Niki, Fifi, Mája, Lištič, Kačka, Kája	0:53:52					
21	482	Z	P650	M	do 15 let	Junák, stf. Polaris Praha, Práčata	OK	Praha	Virus, Šunka, Aleš, Přezdívká, Onka	0:54:14					
22	487	Z	C5-9	M	do 11 let	Junák, př. VIRIBUS UNITIS Ostrava, Albatros Vřesina	Cyklon	Vřesina	Efendi, Ozzy, Cipisek, Ment, Špion, Sluníčko, Měsíček, Plevelík, Vík	0:55:03					
23	483	Z	P550	M	do 11 let	Junák, př. Neratovice, Kariboo	Kariboo 2	Neratovice	Honzik, Anča, Ochechule, Káfa, Martin, Vojta, Marek	0:57:46					
24	472	Z	P530	M	do 11 let	Rackové 5 - 4. přís. Jana Nerudy	Rackové 5	Praha 3	Rene Píhoř, Jakub Jansa, David Pevoda, Vojta Macháček, Samuel Šebesta, Matěj Válek	0:59:36					
25	467	Z	P530	Ž	do 15 let	Junák, stf. ÚTA N. Město nad Metují, Vydry	Pulečci	Nové Město nad Metují	Hermelinka, Kotě, Berry, Šiška, Maruška	0:59:38					
26	474	Z	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Javor Č. Třebová, NANTUCKET - Velrybáři	Velrybáři	Česká Třebová	Zub, Liška, Kecálek, Knedlík, Rychlík, Johnny, Průfa	1:00:07					
27	473	Z	P550	M	do 15 let	Junák, stf. Krále Jiřího Poděbrady, 3. odd. - Krokodýli	Salamanders	Poděbrady	David, Pavel, Karkulka, Kryšpín, David, Klva	1:00:12		c			
28	469	Z	P530	M	do 11 let	Rackové - 4.přís. Jana Nerudy	Rackové 2	Praha 3	Jakub Hložek, Štěpán Čolek, Dan Kara, Vojtěch Uršáček, Vladislav Antonýk, Willem Strucl	1:02:15					
29	471	Z	P530	M	do 11 let	Rackové - 4. přís. Jana Nerudy	Rackové 4	Praha 3	Martin Malinka, Jakub Grynhoff, Jan Kryštof, Jakub Veselovský, Filip Žák	1:03:07					
30	481	Z	P650	M	do 15 let	Junák, stf. Polaris Praha, Práčata	Jezevci	Praha	Pavelo, Smišek, Kulíčka, Sam, Dominik, Mírek, Tlarna	1:03:36					
31	463	Z	P550	M	do 15 let	Junák, př. Neratovice, Atlantida	Mary	Neratovice	Aleš, Pěta, Rebelka, Elča, Cukřík, Terka	1:04:09		c			
32	470	Z	P530	M	do 15 let	Rackové - 4. přís. Jana Nerudy	Rackové 3	Praha 3	Jiří Vachala, Jan Cikánek, Jonáš Vodňanský, Ondřej Benda, Kryštof Del Risco	1:04:54					
33	478	Z	Raft	M	do 15 let	Junák, stf. Psohlavci Český Brod	Gepardi	Český Brod	Fano, Adam, Libíček, Kolouch, Pleba	1:10:32					
34	477	Z	Raft	Ž	do 15 let	Junák, stf. Psohlavci Český Brod	Kačeny	Český Brod	Kačí, Anna, Adéla, Anna, Kačka, Petra	1:13:13					
35	479	Z	Raft	M	do 15 let	Junák, stf. Psohlavci Český Brod	Lvi	Český Brod	Honzik, Honza, Vojta, Vítek, Čiča, Max	1:16:37					
36	476	Z	Raft	Ž	do 15 let	Junák, stf. Psohlavci Český Brod	Krůty	Český Brod	Bára, Anežka, Tereza, Marie, Nela	1:17:00					
37	480	Z	Raft	M	do 15 let	Junák, stf. Psohlavci Český Brod	Psohlavci	Český Brod	Milouš, Franta, Adam, Kačka, Anička, Tom	1:27:40					
--	468	Z	P550	M	do 15 let	Junák, př. Racek Žďár nad Sázavou, Lekníny	Vy dry	Žďár nad Sázavou	Drak, Brumík, Iggy, Johnny, Kolečko, Kuře, Šima	0:48:43		x			
--	490	Z	P650	M	do 15 let	Junák, stf. Evžena Cedivody Karviná, Hraničář	Hraničáři	Karviná	Fipo, Šmoula, Radek, Širka, Sabča	1:06:03		x			
--	459	Z	P550	M	do 15 let	Junák, př. Omaha Plzeň	Rákosníček	Plzeň	Pastelka, Skokan, Tuleň, Klídaš, Mlsoun, Jindra, Hejkal	0:57:15			x		

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)

Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 30.9.2019 17:05

1	101	P	SUPrace-S	M	nad 18 let	Nsp.cz		Praha	David Raab	0:39:53			ok	
2	108	P	SUPrace-I	M	nad 18 let	Lokomotiva Beroun	Roman	Beroun	Roman	0:41:55				
3	107	P	SUPrace-I	M	nad 18 let	Berounská sportovní		Beroun	Michal Kopecný	0:43:09				
4	106	P	SUPrace-I	M	nad 18 let	TJ Lokomotiva Beroun			Šiša	0:46:37				
5	104	P	SUPrace-I	M	nad 18 let	JeSup	Marek Fiala	Jesenice - Cheb	Mára	0:48:48				
6	102	P	SUPrace-S	Ž	nad 18 let	NSP.CZ		Praha	Lucie Raab	0:49:50			ok	
7	105	P	SUPhobby-I	Ž	nad 18 let				Zuzana Klopacz	0:56:32				
1	253	C	C2	M	nad 18 let	Junák, stř. Rožmberská růže Třeboň, Neptun	Standa, Martin	Třeboň	Stanislav Mašek, Martin Mašek	0:46:01				
2	248	C	C2	M	nad 18 let	VTO Neptun		Praha	Lada, Zuzka	0:46:32				
3	247	C	C2	M	nad 18 let	Junák, př. Flotila Liberec, Fregata 1	Bosá noha	Liberec	Meloun, Sláva	0:49:25				
4	249	C	C2plast	M	nad 18 let		Hrejsi	Jenštejn	Dan, Klára	0:54:19				
5	240	C	C2plast	M	nad 18 let	Junák, stř. Duha Brno, Znamení duhy	Vypíňte textové pole	Brno	Šampion, Žampion	0:54:58				
6	242	C	C2plast	M	nad 18 let		Luboš	Praha	Ria Čechová, Luboš Čech	0:55:43				
7	254	C	C2	Ž	nad 18 let	Junák, stř. Rožmberská růže Třeboň, Neptun	Čočina, Šiška	Třeboň	Čočina, Šiška	0:59:22				
8	241	C	C2plast	M	do 18 let	Junák, stř. Duha Brno, Znamení duhy	Rebe rebe rebe	Brno	Kapřek, Podběráček	1:02:46				
9	246	C	C2	M	nad 18 let	Junák, stř. Psohlavci Český Brod	Potápka	Český Brod	Vláda, Verča	1:07:21				
10	255	C	C2plast	M	nad 18 let	odd. Ignis, stř. Maják	Musaši	Praha 5	Já, Jakub	1:07:35	c			
11	244	C	C2plast	M	do 18 let	Junák, stř. Duha Brno	Určete si vlajkové čety	Adamov	Edard, Medži	1:12:19				
12	243	C	C2plast	Ž	nad 18 let	Junák, stř. Duha Brno, Znamení duhy	Kalhoty na gumu	Brno	Máňa, Bella	1:13:05				
13	251	C	C2plast	M	nad 18 let		Mokrý banditi 2		Káťa, Jiřík	1:30:36				
14	250	C	C2plast	M	nad 18 let		Mokrý banditi 1		Venca, Honza	1:30:49				
15	252	C	C2plast	M	nad 18 let		Mokrý banditi 3		Jura, Lovec	1:32:08	c			
--	245	C	C2plast	M	nad 18 let	Junák, př. Omaha Plzeň, Zátoka	Pindruše na háčku	Plzeň	Lišák, Šéfka	loď nedojela				
1	281	T	Ksjezd	M	nad 18 let		vojtěch Fiedler	hnátnice	vojta	0:35:40				
2	280	T	Ksjezd	M	nad 18 let	KVS Žamberk	Nosáč	Žamberk	Nosáč	0:36:09				
3	288	T	P650	M	do 11 let	Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. OVS Štíky	Okouni	Hradec Králové	Buki, Tučňák, Kiki, Sofie, Mari	0:51:49				
4	282	T	SUPmega	M	nad 18 let		Pepa PIG team		Šindapig, Sýňapig, Vorelpig, Pepapig, Dolecpig	0:58:04				
5	287	T	C2	Ž	do 15 let	Junák, stř. Lesní Moudrost Dobřichovice, Bobři	Bobři - holky	Řevnice	Terka, Gabča	0:59:38				
6	285	T	SUPrace-I	M	nad 18 let	Loko Cheb	Petr Podzimek	Cheb	Pítr	1:03:43				
7	284	T	C2plast	M	do 18 let	Junák, stř. Duha Brno	Vitto Stény	Lanžhot	Pepin	1:06:35				
8	289	T	K	M	nad 18 let	Junák, stř. Přelouč	Jirja	Přelouč	Jirja	1:07:16				
9	286	T	Ksjezd	M	nad 18 let	JeSup	Miroslav Hančar	Cheb	Jazzman	1:09:28				
10	283	T	C2plast	M	nad 18 let	Vestigo	Výtaky	Brno - Řečkovice	Kinian;Kela	1:29:18				

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)



Pravidla skautské regaty Skare 2020–2022

Verze se zvýrazněním změn

schválena HKVS dne 10.1.2020

OBSAH:

A. SKARE	3
A.1 Závody	3
A.2 Tratě	3
A.2.1 Trať mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu	3
A.2.2 Modrá stuha HKVS	3
A.3 Kategorie	3
A.3.1 Obecná pravidla	3
A.3.2 Lodě s plochou plachet větší než 12 m ²	4
A.3.3 Kategorie pro Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu	4
A.3.3.1 Skautské oplachtěné plavidlo	4
A.3.3.2 Volné skautské plavidlo	4
A.3.3.3 OPEN	5
A.3.4 Kategorie pro Modrou stuhu HKVS	5
A.4 Trofeje	5
A.4.1 Mistr republiky vodních skautů v jachtingu	5
A.4.2 Modrá stuha HKVS	5
A.4.2.1 Štít konstruktérů	5
A.4.2.2 Modrá stužka	5
B. PRŮBĚH ZÁVODU	6
B.1 Vybavení soutěžících	6
B.2 Vybavení lodí	6
B.3 Technická přejímka	6
B.4 Rozjížděky a umístění	7
B.4.1 Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu	7
B.4.2 Modrá stuha HKVS	7
B.5 Start, cíl a pohyb na trati	7
B.5.1 Start	8
B.5.2 Cíl	8
B.5.3 Plavba na trati	9
B.5.4 Zakázané činnosti	9
B.5.5 Převržení a přijetí pomoci	10
B.6 Diskvalifikace a tresty za porušení pravidel	10
B.7 Protesty	10
PŘÍLOHY:	
Příloha č. 1 – Vlajky kategorií	11

A. SKARE

A.1 Závody

Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

Okruhový závod plachetnic

Modrá stuha HKVS

Dálková plavba plachetnic

A.2 Tratě

Oba závody se jedou na specifických tratích. Dodržení charakteru tratí oba závody odliší a vtiskne jim specifický ráz. Tratě se pro oba závody vytyčují bójkami či jiným vhodným způsobem.

A.2.1 Trať mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

Mistrovství se jede jako okruhový závod. Kromě startovní a cílové čáry je závodní trať vymezena třemi značkami – bójemi – návětrnou, závětrnou a boční. Trať regaty nemusí být trojúhelník, ředitel závodu může rozhodnout o vytyčení tratě jiného tvaru.

Velikost, poloha a tvar trati se volí především podle místních podmínek, využitelné a sledovatelné vodní plochy, síly a směru větru apod.

Pro vyznačení trati je potřeba 5–7 bójek. Dvě pro vyznačení startovní čáry, dvě pro vyznačení cílové čáry (start a cíl mohou být sloučeny) a tři pro vyznačení bodů obratu na trati. Bójky je možno nahradit zakotvenými loděmi rozhodčích. Na každé z otočných bójek je doporučen nejméně 1 rozhodčí, na startovní a cílové čáře minimálně 2 rozhodčí. Počet kol se vypisuje pro jednotlivé věkové kategorie.

Při větším množství lodí, pokud to místní podmínky a vodní plocha dovolí, může být postavena i další trať regaty, která může mít odlišný tvar.

A.2.2 Modrá stuha HKVS

Trať Modré stuh HKVS se volí podle místních podmínek v délce cca 4–12 km. Na trati je umístěna jedna otočná značka a společná startovní a cílová čára. Na vyznačení trati je potřeba tři bójky, dvě pro vyznačení společné startovní a cílové čáry a jedna pro označení obrátky.

A.3 Kategorie

A.3.1 Obecná pravidla

Aby mohla být kategorie realizována, musí se jí zúčastnit minimálně 5 plavidel ze 2 různých přístavů/středisek. Při nesplnění této podmínky budou lodě hodnoceny ve vyšší kategorii.

V případě vyššího počtu srovnatelných plavidel může být vyhlášena další kategorie.

Věk je určen ročníkem narození, (např. věk určený do 11 let = nesmí mít 12. narozeniny v roce závodu = pro závod v roce 2020 splňují ročníky narozené v roce 2009 a mladší).

A.3.2 Lodě s plochou plachet větší než 12 m²

V kategoriích, které umožňují závodit lodím s plochou plachet větší než 12 m² základního oplachtění, musí být vůdce plavidla schopen prokázat způsobilost k vedení tohoto plavidla a jeho registraci.

A.3.3 Kategorie pro Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

A.3.3.1 Skautské oplachtěné plavidlo

Lod' P550 a libovolná oplachtěná pramice (spinakr není povolen).

Kategorie Q – Vlčata a žabičky

min. 4 členové posádky, věk do 11 let

libovolná takeláž, max. 7 m² plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m²

Kategorie S – Skauti a skautky

min. 3 členové posádky, věk do 15 let

libovolná takeláž, max. 7 m² plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m²

Kategorie R – Roveři a rangers

min. 2 členové posádky, věk do 18 let

libovolná takeláž, max. 7 m² plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m² libovolný balon

Kategorie D – Dospělí

libovolná posádka, věk neomezeně

libovolná takeláž, max. 7 m² plachet, povinná schopnost snížit na max. 5 m² libovolný balon

~~Kategorie V – Volná – věk neomezeně, libovolná takeláž max 12 m²~~

~~Kategorie OŽ – Open žáci – plachetnice Optimist, Kadet, RS Feva~~

~~Kategorie OT – Open třířadová – libovolná třířadová plachetnice~~

~~Kategorie ON – Open netřířadová – libovolná netřířadová plachetnice~~

A.3.3.2 Volné skautské plavidlo

Lod' P550 a libovolná oplachtěná pramice, kánoe, vícekánoe a libovolná loď vlastní konstrukce, vyjma tříd registrovaných dle ČSJ

Kategorie VŽ – Volná žáci

libovolná posádka, věk do 15 let

libovolná takeláž, max. 12 m² plachet, povinná schopnost snížit na max. 7 m², libovolný spinakr

Kategorie VD – Volná dospělí

libovolná posádka, věk neomezeně

libovolná takeláž, max. 12 m² plachet, povinná schopnost snížit na max. 7 m², libovolný spinakr

A.3.3.3 OPEN

Lodní třídy registrované dle ČSJ a ostatní plavidla

Třídové lodě dle ČSJ mohou být hodnoceny kromě vypsanych kategorií i ve společné kategorii „třídové lodě dle ČSJ“ na základě času v cíli a hendikepů pro jednotlivé třídy.

Kategorie OŽ – Open žáci

věk do 15 let, plachetnice Optimist, Kadet, RS Feva

Kategorie OD – Open dospělí

věk neomezeně, libovolná třídová plachetnice podle seznamu ČSJ a ostatní plavidla

A.3.4 Kategorie pro Modrou stuhu HKVS

Modrá stuha – libovolná plachetnice

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), neomezená plocha plachet.

Štít konstruktérů – volné skautské plavidlo

Lod' P550 a libovolná oplachtěná pramice, kánoe, vícekánoe a libovolná loď vlastní konstrukce, vyjma tříd registrovaných dle ČSJ.

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), **neomezená plocha plachet.**

Lodě přihlášené v kategorii Štít konstruktérů jsou automaticky hodnoceny i v kategorii Modrá stuha.

Modrá stužka – skautské oplachtěné plavidlo

Lod' P550 a libovolná oplachtěná pramice.

Neomezená posádka (vlčata a žabičky nesmí jet samy), **plocha plachet max 7m².** *Lodě přihlášené v kategorii Modrá stužka jsou automaticky hodnoceny i v kategoriích Štít konstruktérů a Modrá stuha.*

A.4 Trofeje

A.4.1 Mistr republiky vodních skautů v jachtingu

Titul získávají vítězné posádky jednotlivých kategorií skautských plavidel závodu Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu.

A.4.2 Modrá stuha HKVS

Právo nosit Modrou stuhu získává loď, která zvítězí v absolutním pořadí závodu o Modrou stuhu HKVS.

A.4.2.1 Štít konstruktérů

Trofej získává oplachtěné skautské plavidlo s libovolnou plochou plachet a libovolným spinakrem, které se nejlépe umístilo v závodu o Modrou stuhu HKVS.

A.4.2.2 Modrá stužka

Trofej získává oplachtěná skautská pramice do 7 m² plachet, která se nejlépe umístila v závodu o Modrou stuhu HKVS.

B. PRŮBĚH ZÁVODU

B.1 Vybavení soutěžících

Vybavení posádek musí zaručovat jejich bezpečnou plavbu.

Vesty – všichni soutěžící musejí být na všech závodech povinně vybaveni plovacími vestami (plovací vesta musí být certifikovaná s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport nebo vztlakem minimálně 60 N). Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít pevná ramínka, aby bylo možné za ně při záchraně vytáhnout závodníka z vody. Plovací vesty musejí mít soutěžící nasazený a řádně připevněny již při příchodu na start, mají je na sobě po celou dobu závodu a mohou je odložit až po vystoupení z lodi na břeh. Sundání vesty na vodě je trestáno diskvalifikací posádky. Vesty je nutno nasadit i pro případ manipulace s lodí na vodě mimo závod.

B.2 Vybavení lodí

Vybavení musí zaručovat bezpečnou plavbu a případnou možnost samozáchrany.

Pádla – všechny lodě musejí být vybaveny minimálně dvěma pádly nebo vesly, výjimku tvoří jednoposádkové lodě (jedno pádlo).

Úvazové lano – všechny lodě musejí mít připevněno úvazové lano min. průměru 8 mm a min. délky 5 m. **Výrazně se doporučuje lano plovoucí.**

Vylévačka – všechny lodě musejí mít dostatečně velkou vylévačku (pro pramice nestačí 2l PET lahev), která musí být připevněna k lodi provázkem dostatečně dlouhým, umožňujícím vylévání vody z lodě.

Číselné označení – všechny lodě musejí mít číselné označení lodě viditelně umístěné na plachtě **z obou stran a o minimální výšce 20 cm.**

Vlajky – pro lepší rozlišení lodí na trati rozhodčími, ale i diváky, se doporučuje označit každou loď vlajkou přístavu nebo oddílu.

B.3 Technická přejímka

Technická přejímka probíhá před startem závodů, kontroluje se vybavení lodi a posádky.

Jury zkontroluje vybavení lodi a posádky, trup a oplachtění lodi podle toho, do jaké kategorie jsou zařazeny.

Za předepsané vybavení lodi, její stav a vybavení posádky během všech rozjížděk zodpovídá ten, kdo loď do závodu přihlásil. Tento člověk se nazývá „správce“ (obvykle to je kapitán oddílu, vlastník lodi apod.). Jméno správce a kontakt na něj (jméno, email, mobil) musejí být uvedeny v přihlášce.

Pokud se zjistí technické nedostatky při přejímce lodi, resp. nedostatky ve vybavení závodníků, tyto musejí být neprodleně odstraněny. Loď, jež svým stavem vykazuje nedostatky, příp. pokud nedostatky vykazuje její vybavení nebo vybavení její posádky, nesmí být připuštěna ke startu.

Pokud se zjistí v průběhu závodu technické nedostatky lodi, resp. vybavení závodníků nebo lodi, jsou tyto nedostatky trestány diskvalifikací.

B.4 Rozjížd'ky a umístění

B.4.1 Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

Podle počtu účastníků v jednotlivých třídách a kategoriích se závod dělí na samostatné rozjížd'ky. V rámci kategorií je možno startovat ve společných rozjížd'kách, ale ty jsou samostatně hodnoceny. V jednotlivých kategoriích se, pokud to čas, schopnosti soutěžících a přírodní podmínky dovolí, jede více rozjížděk.

O systému rozjížděk rozhodne jury podle místních podmínek, především podle velikosti trati, síly větru v době konání závodu a počtu přihlášených lodí v jednotlivých kategoriích.

~~Pokud se jede více rozjížděk než jedna,~~ Jury může rozhodnout o ukončení rozjížd'ky po projetí alespoň vítězné lodí rozjížd'ky cílem. Ostatní lodě v závodě jsou klasifikovány podle pořadí na poslední jimi objeté bójce a rozjížd'ka je jim považována za dokončenou.

V cíli rozjížd'ky se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje.

Lodě, které nedokončí rozjížd'ku (= lodě které nejsou v okamžiku ukončení rozjížd'ky na trati nebo přijaly pomoc po převržení), se umístí na společném posledním místě (např. při čtrnácti klasifikovaných lodích na čtrnáctém místě, i když před nimi nemusí být některá místa obsazena).

Lodě, které byly diskvalifikovány nebo nenastoupily k rozjížd'ce, se umístí na společném posledním místě, které vychází z celkového počtu přihlášených lodí do závodu a do dalších rozjížděk nastupují.

(např. pokud do závodu bylo přihlášeno 18 lodí, jedna vůbec nenastoupila na start, jedna neodstartovala a dvě byly diskvalifikovány, pak prvních osm lodí bude umístěno na prvním až osmém místě, lodě, které nedokončily rozjížd'ku, budou na společném čtrnáctém místě a lodě diskvalifikované, nenastoupivší a neodstartovavší na společném osmáctém místě).

V rozjížd'kách se určuje pořadí, které se z jednotlivých rozjížděk po skončení závodu sečte. Kdo obdrží nejnižší počet bodů, vítězí. Pokud se odjede více rozjížděk než tři, nejhorší výsledek se škrtná. Pokud dojde k rovnosti bodů, rozhodne mezi těmi, kteří dosáhli stejného výsledku, dodatková tabulka, ve které se započtou všechny výsledky. Pokud dojde i tak k rovnosti bodů, je lepší ta loď, která obsadila lepší místo v poslední rozjížd'ce, kde lodě neobsadily společné umístění.

B.4.2 Modrá stuha HKVS

Jede se jeden společný závod bez rozlišení věkových kategorií. Pouze vlčata a žabičky nesmějí jet samy. V cíli závodu se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje.

Po skončení závodu jsou vyhodnocena zvlášť pořadí celkové a dále pro skautské oplachtěné plavidlo do 7 m² a Skautské plavidlo OPEN s libovolnou plochou oplachtění.

Propůjčují se tyto trofeje: Modrá stuha HKVS, Štít konstruktérů, Modrá stužka.

B.5 Start, cíl a pohyb na trati

Pohyb na trati ve vztahu k ostatním účastníkům plavebního provozu se řídí vždy Pravidly plavebního provozu, z něhož mohou být pro závod poskytnuty určité výjimky. Způsob startu, projetí cíle a pohyb na trati se řídí dokumentem ČSJ „Závodní pravidla jachtingu CZE“.

V případě rozporu mezi „Pravidly SKARE“ a „Závodními pravidly jachtingu CZE“ mají přednost pravidla SKARE.

Důraz se klade především na správné odstartování, správné projetí cílem, dodržení trati a korektní chování vůči ostatním účastníkům závodu. Výklad těchto základních pravidel je vždy proveden před startem závodu (to se týká především práva jízdy, vyznačení trati, které nemusí být zcela standardní, a platnosti projetí startem a cílem).

B.5.1 Start

Lodě jsou vpuštěny na trať minimálně 10 minut před startem závodu. Start je ohlašován akustickým signálem a případně zároveň vlajkou na vlajkovém stožáru startovní lodě. První signál je přípravný 4 minuty před startem (od tohoto okamžiku se nesmí používat pádla a zakázané způsoby pohonu dle B.5.4.), druhý signál je 1 minutu před startem. Třetí signál označuje vlastní okamžik startu. S každým signálem je doporučeno vyvěsit příslušnou vlajku (vlajky).

Od signálu označujícího jednu minutu do staru začínají platit závodní pravidla. Loď, která se po tomto signálu ocitne na dráhové straně startovní čáry, musí být na tuto skutečnost upozorněna akustickým a případně i vizuálním signálem (vlajka X) a musí se vrátit zpět za startovní čáru přes jedno z jejích prodloužení (= okolo startovní bójky).

Platně projede startem ta loď, která po odeznění startovního signálu přetne startovní čáru v prostoru mezi bójkami správným směrem. Platnost startu potvrzují rozhodčí do zápisu.

Tabulka: vizuální a akustická znamení

Čas do startu	Vizuální znamení	Akustické znamení	Význam
10 minut	třídová vlajka	Jeden zvuk	Vyzývací znamení
4 minuty	„P“ – přípravná vlajka	Jeden zvuk	Přípravné znamení
1 minuta	„P“ – přípravná vlajka spuštěna	Jeden dlouhý zvuk	1 minuta do startu
0 minut	Třídová vlajka spuštěna	Jeden zvuk	Start
--	„N“	Tři zvuky	Přerušení / ukončení rozjížděky
--	„X“	Jeden zvuk	Předčasné protnutí startovní čáry

B.5.2 Cíl

Cílem projede platně ta loď, která protne cílovou čáru mezi bójemi správným směrem po korektním absolvování celé trati. Bóje, které vyznačují trojúhelníkovou trať, se musejí míjet vždy stejným bokem lodě. Kterým bokem se bójky míjejí, určí hlavní rozhodčí závodu. V případě alternativní tratě může ředitel závodu rozhodnout o míjení i druhým bokem lodě.

B.5.3 Plavba na trati

Výňatek ze závodních pravidel jachtingu CZE, část 2, „potkávání lodí“

10. Na opačném větru – když jsou lodě na opačném větru, loď na větru zleva (= ráhno vpravo) se musí vyhýbat lodi na větru zprava.

11. Na stejném větru, krytí – když jsou lodě na stejném větru a v krytí (= jedna loď není zcela před druhou), návětrná loď (= loď výše proti větru) se musí vyhýbat lodi závětrné.

12. Na stejném větru, bez krytí – když jsou lodě na stejném větru a nejsou v krytí (= jedna loď je zcela před druhou), loď zcela vzadu musí uhýbat lodi zcela vpředu.

13. Při obracení – poté, co loď překročí směr přídí proti větru, musí se vyhýbat jiným lodím, dokud není na směru ostře proti větru. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže se obrací současně dvě lodě, musí se vyhýbat ta, která je vlevo od druhé, nebo ta, která je vzadu.

14. Zabránění doteku – jestliže je to rozumně možné, loď musí zabránit doteku s jinou lodí, avšak loď s právem plavby nebo s právem na místo u značky (= u bójky):

(a) nemusí jednat k zabránění doteku, dokud není jasné, že se jiná loď nevyhýbá,

(b) musí být zproštěna viny, jestliže porušila toto pravidlo a dotyk nezpůsobil škodu nebo zranění.

15. Získání práva plavby – když loď získá právo plavby, musí dát zpočátku druhé lodi místo k vyhýbání, pokud nezískala právo plavby jednáním druhé lodi.

16. Změna směru – když loď s právem plavby mění směr, musí dát druhé lodi místo k vyhýbání.

18. Místo u značky (= bójky) – Pokud jsou dvě lodě v krytí v okamžiku, kdy jedna z nich vpluje do zóny (= kruh okolo bójky o poloměru tří délek trupu lodi), musí vnější loď ponechat vnitřní lodi (= té blíže k bójce) dostatečné místo pro obeplutí bójky. Pokud loď při dosažení zóny nejsou v krytí, má přednost plavby ta loď, která dosáhla zóny dříve.

B.5.4 Zakázané činnosti

Výňatek ze závodních pravidel jachtingu CZE, část 4:

Pumpování, kývání lodi, strkání – opakované pohyby jakékoli plachty nebo pohyby těla příčně nebo podélně vzhledem k lodi, kývání lodi vyvolané opakovanými pohyby těla nebo nastavováním plachet, náhlé pohyby těla vpřed, prudce zastavené.

Rudlování – opakovaný pohyb kormidlem, který pohání loď vpřed nebo zabraňuje pohybu vzad.

Jiné způsoby pohonu vyjma plachet.

Výjimky:

Když je loď na směru výše než ostře proti větru a je bez pohybu nebo se pohybuje pomalu, může zarudlovat, aby se dostala na směr ostře proti větru.

B.5.5 Převržení a přijetí pomoci

Při převržení a přijetí pomoci není loď diskvalifikována, ale rozjíždka je jí považována za nedokončenou. V případě záchrany svépomocí smí loď pokračovat v závodě.

Při vážné technické závadě, která se vyskytne v průběhu rozjíždky (např. zpřetrhané vanty, upadlé kormidlo, zlomený stěžej) smí posádka dopádlout ke břehu a na břehu přijmout nezbytnou technickou pomoc pro odstranění závady a smí pokračovat v závodě.

B.6 Diskvalifikace a tresty za porušení pravidel

O dodatečných trestech za porušení pravidel rozhoduje jury. Vzhledem k povaze závodu lze uložit pouze tresty posunu v pořadí, případně diskvalifikace.

Za nedodržení trati je možné uložit pouze trest diskvalifikace. To se týká i nesprávného přetnutí startovní, případně cílové čáry. Zvláště v závodech na trojúhelníku musí rozhodčí pečlivě sledovat počet odjetých kol. Nesprávné projetí startem nebo cílem může samozřejmě závodník odčinit opětovným pokusem.

Závodník může odčinit některá svoje provinění proti pravidlům přímo v závodě alternativními tresty. Pokud dojde k dotyku bóje nebo soupeřovy lodi, která je v právu jízdy, odpluje provinivší se loď **ihned** co nejdříve mimo trasu závodu a vykoná obrátku o 360°. **Pokud dojde i přes vykonání alternativního trestu k protestu, může jury rozhodnout o další penalizaci provinivší se lodi.**

B.7 Protesty

Protesty k porušení těchto pravidel se podávají v období, které začíná ukončením rozjíždky (případně ukončením poslední rozjíždky v souvislé řadě, jede-li se více rozjížděk po sobě) a trvá půl hodiny. **Protest musí být podán písemně.**

Protesty k výsledkům rozjíždky se podávají v období, které končí půl hodiny po veřejném oznámení vyvěšení výsledků kategorie (např. na nástupu).

Písemný protest by měl obsahovat jednoznačnou identifikaci rozjíždky (např. 2. skautská v sobotu) a plachetní číslo lodi (lodí), kterých se týká.

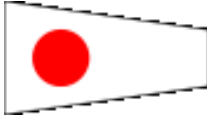
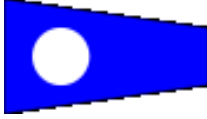
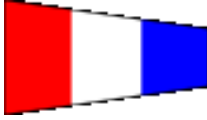

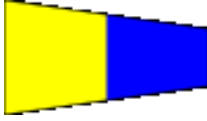



Při podání protestu je požadován vklad ve výši 50,- Kč **ve prospěch Skare**, který je v případě uznání protestu vrácen.

Protest podává kormidelník lodi, v jejíž prospěch by mělo být po protestu rozhodnuto. U kategorií vlčata, žabičky, skauti a skautky podává protest společně kormidelník lodi s dospělým činovníkem svého oddílu/přístavu.

Protesty se týkají pouze porušení pravidel, případně porušení ustanovení Pravidel plavebního provozu. Protest řeší jury závodu po vyslechnutí všech stran zainteresovaných v protestu na základě pravidel. Pokud byla situace řešená protestem sledována i rozhodčím, bere se zřetel především na výpověď rozhodčího. Poklesky jiných soutěžících mimo rámec pravidel, ale v rámci skautské cti, nelze protestem řešit.

Příloha č. 1 – Vlajky kategorií

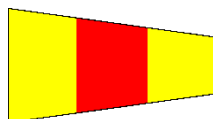
1. Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

Kategorie Q	vlčata a žabičky		číslice 1 vlajkové abecedy
Kategorie S	skauti a skautky		číslice 2 vlajkové abecedy
Kategorie R	roveři a rangers		číslice 3 vlajkové abecedy
Kategorie D	dospělí		číslice 4 vlajkové abecedy
Kategorie VŽ	volná žáci		číslice 5 vlajkové abecedy
Kategorie VD	volná dospělí		číslice 6 vlajkové abecedy
Kategorie OŽ	open žáci		číslice 7 vlajkové abecedy
Kategorie OD	open dospělí		číslice 8 vlajkové abecedy

2. Modrá stuha HKVS

Všechny kategorie v závodě Modrá stuha HKVS startují vždy současně

Modrá stuha
Štít konstruktérů
Modrá stužka



číslice 0 vlajkové abecedy

Zdroj obrázků: https://en.wikipedia.org/wiki/International_maritime_signal_flags